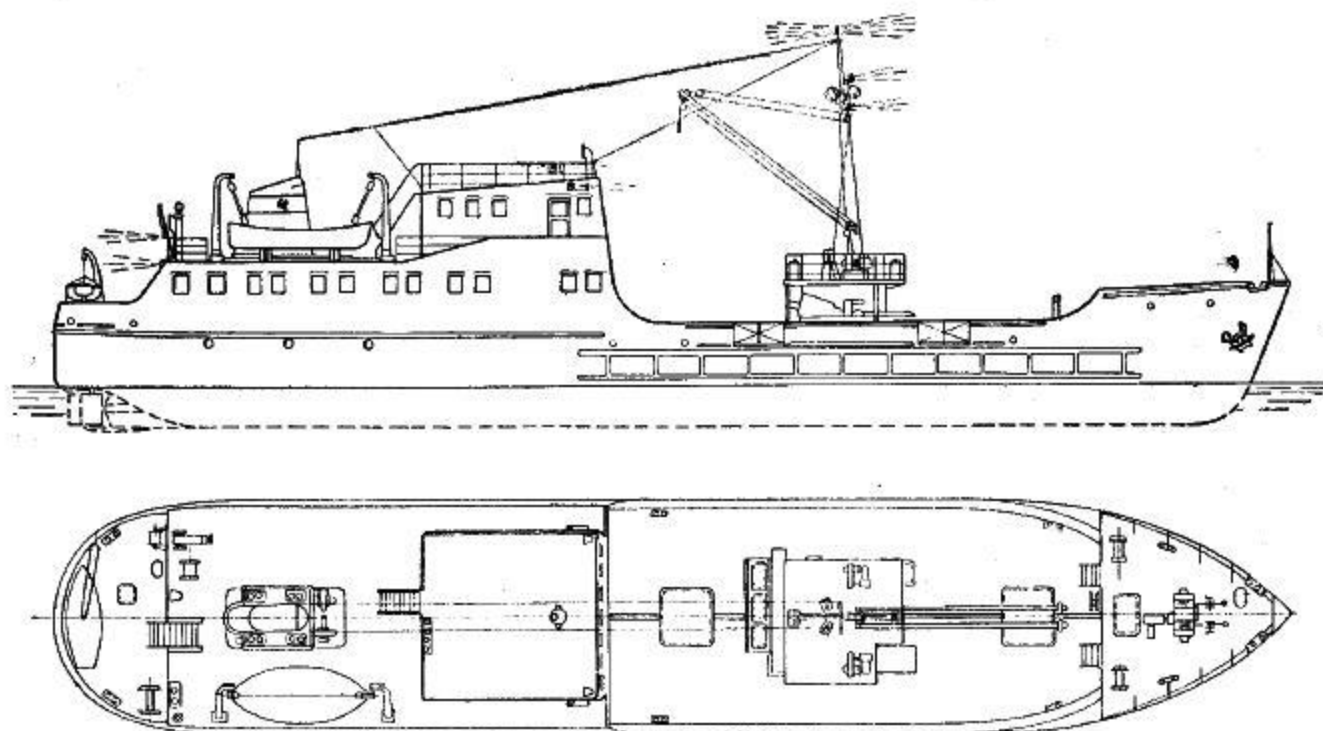


ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ РЕФРИЖЕРАТОР ТИПА «АКАДЕМИК САТПАЕВ»



ДААННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ РЕФРИЖЕРАТОРУ «МИХАИЛ ФРУНЗЕ»

Проект		891/3, КО Гипрорыбфлота		Корпус		Спасательные средства			
Год и место постройки		1968 г., г. Астрахань		Класс	•		Шлюпки спасательные	СШП-13/10 2×13	
Завод-строитель		Судоверфь им. С. М. Кирова		Материал	Сталь		Плоты спасательные	—	
Назначение судна	Прием улова в море от добывающих судов Замораживание улова			Система набора	Поперечная		Шлюпки рабочие — кол., тип	1 — ЯЛП2	
				Способ соединения	Сварка				
Основные элементы				Количество палуб	1		Грузовое устройство		
$L_{пб}, м$	$L_{пп}, м$	$B, м$	$H, м$	$H_{шп}, м$	Кол. водонепр. переборок	6		Стрелы — кол.×г/п, тс	2×0,5
41,65	40,20	7,60	2,70	2,70	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении 1 отсека, кроме МО		Лебедки — тип, кол.×г/п, тс	ЛЭ-0,5 2×0,5
$T_н, м$	носом	0,50	$T_к, м$	носом	Грузовые люки		Краны — тип, кол.×г/п, тс	—	
	кормой	1,50		кормой	1,22	Количество, длина×ширина, м			2 — 1,80×1,65
$D_о, т$	$D, т$	$DW_{визор}, т$		Грузовые помещения		Якорное устройство			
246,8	332,4	85,6		Трюмы рефрижераторные — кол., м ³	2—64; 74,5	Брашпиль — тип, мощность	Электрический Модель I, 3,6 кат		
Регистровая вместимость, рег. т	валовая	•				Якоря — кол., тип	2 — Холла		
Грузоподъемность, т	М-63	чистая	•		Вес якоря, кг	300; 300			
		Скорость расчетная, узл.	8,5		Длина цепи, м	200; 200			
Дальность плавания, миль	•		Судовые запасы		Калибр цепи, мм	19			
Автономность, сут.	10		Дизельное топливо, т	13,2		Рулевое устройство			
Количество коечных мест	25		Котельное топливо, т	—		Рулевая машина — тип	Ручная		
Район плавания	Аральское море и другие внутренние водоемы			Пресная вода, т	13,9		Руль — тип	Поворотная насадка	

Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип		Энергетическая установка							
Радиостанции	1 — РТ-20У	Двигатели	Тип	Марка	Кол. × мощ-ность, л. с.	Об/мин	Система управления		
Эхолоты навига-ционные	1 — Река	Главные	Дизель	6ЧНСП 18/22	1 × 225	750	Местная		
Рефрижераторная установка		Вспомога-тельные	Дизель	4NVD 24	3 × 100	750	Местная		
Назначение	Предварительное охлаждение и замораживание рыбы, охлаждение трюмов	Стояночные	Дизель	2ЧА 10,5/13-2	1 × 20	1500	Местная		
		Генераторы	Тип	Кол. × мощ-ность, квт	Напря-жение, в	Об/мин	Род тока		
		Вспомога-тельные	DCBS 80-8/Z	3 × 63	400	750	Переменный		
Тип	Компрессионная	Стояночные	ЕСС-62-4щ	1 × 12	400	1500	Переменный		
Хладагент	Аммиак	Движители	Количество, материал	Диаметр, м	Шаг, м	Диско-вое от-ношен.	Число лопастей	Об/мин	
Расчетн. т-ры, °С	наружного воздуха	ВФШ в пово-ротной на-садке	1 — сталь	0,91	1,380	0,55	4	450	
	забортной воды	+30							
Компрессоры	Количество, марка	2 — ДАУ-50М 1 — АК-АУ-45/1	Котлы	Тип, индекс	Кол. × про-изводит., ккал/ч	Поверхн. нагр., м ²	Давле-ние, кгс/см ²	Род топлива	Автоматика
	Кол. × холодо-производит. в ккал/ч при т-рах (°С): <i>t₀</i> — испарен.; <i>t_к</i> — конденс.	2 — 38000 <i>t₀</i> = -40; <i>t_к</i> = +30 1 — 47000 <i>t₀</i> = -15; <i>t_к</i> = +30	Вспомога-тельные	КОАВ-60	1 × 68000	2,53	1,8	Жидкое	Питания горения
	Материал изоляции	Штапельное стекловолокно марки Б	Трюмные и пожарные насосы						
Толщ. изол. борт./подв., мм	160/160	Назначение	Тип, марка			Кол. × произво-дит., м ³ /ч	Напор, м вод. ст.		
Система охлаждения	Непосредствен-ного испарения	Балластно-пожарные	ВЦН-80/11			1 × 50	30		
Температура воздуха, °С	-18	Осушительные	НЦВС-40/30			1 × 40	30		
Морозильные аппараты	Количество, тип	2 — шкафные	Системы по-жаротушения						
	Т-ра возд. в тун., °С	-30	Водотушения						
	Производит., т/сут	9	Технологическое оборудование						
<ol style="list-style-type: none"> 1. Бункер для предварительного охлаждения рыбы емкостью 3 т. 2. Моечная машина МР-3. 3. Ленточный транспортер и роликовые дорожки. 4. Один льдогенератор ЛГ-250. 									

Дополнительные сведения

1. Питание сети аварийного освещения напряжением 12,5 в обеспечи-вается четырьмя щелочными аккумуляторными батареями типа 10КН-45 емкостью 45 а/ч.
2. Характеристики поворотной насадки: диаметр — 0,925 м, длина — 0,7 м.
3. На судах «Академик Сатпаев» и «Мухтар Ауэзов» проекта 891 ди-зель-электрическая силовая установка заменена. Установлены два дизеля марки 6ЧСП15/18 мощностью 150 л. с. каждая при 1500 об/мин.
4. Суда «А. Леонов», «50 лет Октября», «В. Комаров» и «Курмангазы» проекта 891/2 имеют в качестве главного двигателя дизель марки 6NVD24 мощностью 150 л. с. при 750 об/мин.
5. Дальнейшее строительство судов типа «Академик Сатпаев» ведется по проекту 891/3, приведенному в настоящем справочнике.