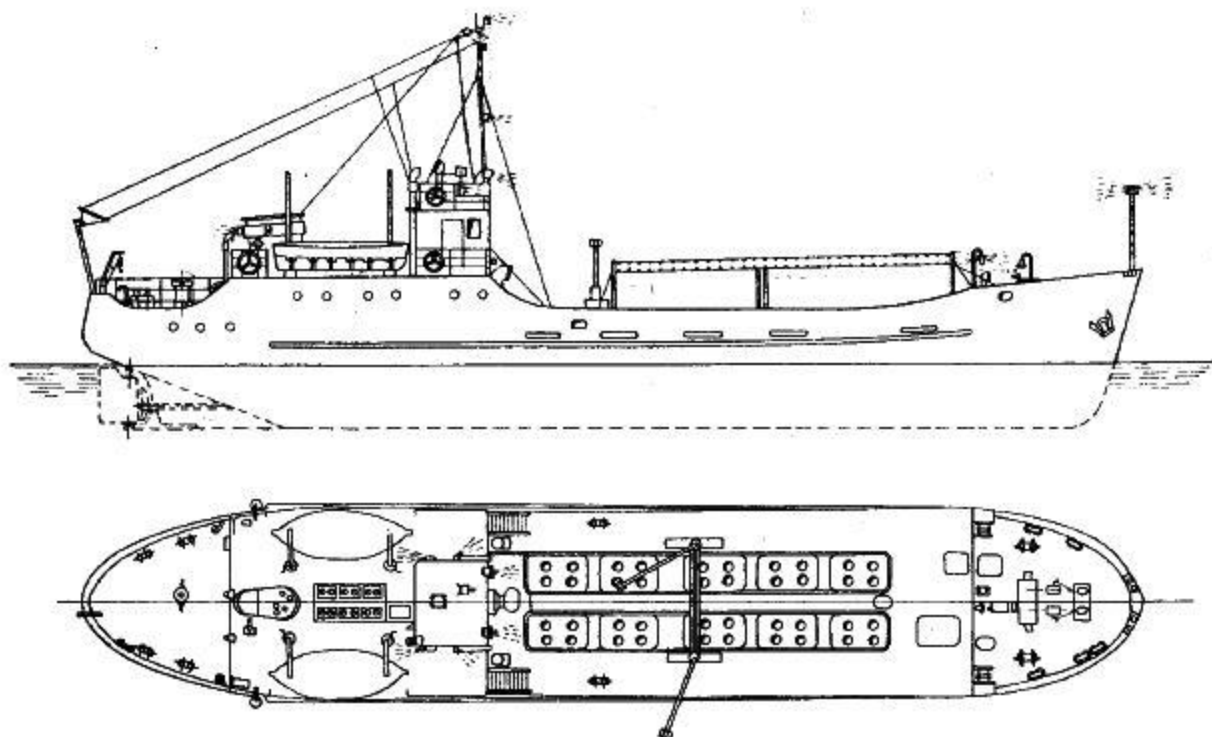


## ЖИВОРЫБНОЕ СУДНО ТИПА «АКВАРИУМ»



## ДАНЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ ЖИВОРЫБНОМУ СУДНУ «АКВАРИУМ-1»

Проект		878, К. О. Гипрорыбфлота		Корпус		Спасательные средства				
Год и место постройки		1966 г., г. Бор, Горьковской обл.		Класс	★ Р $\frac{4}{1}$ С	Шлюпки спасательные	СШ-1 2×12			
Завод-строитель		СРЗ им. 40-й годовщины Октября		Материал	Сталь			Плоты спасательные	—	
Назначение судна	Прием и транспортировка живой рыбы			Система набора	Поперечная	Шлюпки рабочие — кол., тип	—			
				Способ соединения	Сварка			Грузовое устройство		
Основные элементы				Количество палуб	1	Стрелы — кол. × г/п, тс	—			
$L_{ноб.}$ м	$L_{пп.}$ м	$B$ м	$H$ м	$H_{вп.}$ м	Кол. водонепр. переборок	5	Лебедки — тип, кол. × г/п, тс	—		
36,00	33,31	6,50	3,00	3,00	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении 1 отсека	Краны — тип, кол. × г/п, тс	2 — электрогидравлический 2×0,32		
$T_0$ м	носом	0,57	$T$ м	носом	Грузовые люки				Якорное устройство	
	кормой	1,83		кормой	2,36	Количество, длина × ширина, м	10 — 1,6×0,95 1 — 1,3×0,90	Брашпиль — тип, мощность	Электрический Модель 1, 3,2 квт	
$D_0$ т	$D$ т	$DW$ возвр. т		Трюмы рефрижераторные — кол., м <sup>3</sup>		10 живорыбных — 17,1; 17,1; 21,7; 21,7; 21,7; 21,7; 17,5; 17,5; 17,5; 17,5 1 — •		Якоря — кол., тип	2 — Холла	
190	397	207		30 т живой рыбы		Судовые запасы		Вес якоря, кг	300; 300	
Регистровая вместимость, рег. т	валовая	223		Скорость расчетная, узл.		Дизельное топливо, т		11	Длина цепи, м	125; 125
	чистая	88		8,5		Котельное топливо, т		—	Калибр цепи, мм	22
Грузоподъемность, т	30 т живой рыбы			Дальность плавания, миль		Пресная вода, т		6	Рулевое устройство	
Автономность рейсовая, сут.		8		Количество кочных мест		11		Рулевая машина — тип		Ручная
Район плавания		По III категории норм остойчивости		Руль — тип		Балансирный обтекаемый				



Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип			Энергетическая установка						
Радио-связь	Радиостанции	1 — ПАРКС-0,08	Двигатели	Тип	Марка	Кол. × мощ-ность, л. с.	Об/мин	Система управления	
	Эхолоты	1 — Река	Главные	Дизель	6ЧРП 25/34	1 × 300	500	ДУ	
Электро-навигация	Эхолоты	1 — Река	Вспомога-тельные	Дизель	4Ч 10,5/13-2	1 × 40	1500	ДУ	
			Стояночные	Дизель	2Ч 10,5/13-3	1 × 20	1500	ДУ	
Рефрижераторная установка			Генераторы	Тип	Кол. × мощ-ность, квт	Напря-жение, в	Об/мин	Род тока	
Назначение	Охлаждение во-ды, живорыбных отсеков до плюс 18°С и трюма до минус 10°С, замораживание снулой рыбы		Вспомога-тельные	П-72М	1 × 25	230	1500	Постоянный	
	Тип	Компресссионная		Стояночные	П-62М	1 × 12	230	1500	Постоянный
Хладагент	Фреон-12		Двигатели	Количество, материал	Диаметр, м	Шаг, м	Диско-вое от-ношен.	Число лопастей	Об/мин
Расчетн. т-ры, °С	наружного воздуха	+30	ВФШ	1 — сталь	1,24	0,815	0,57	4	250
	заборной воды	+25	Котлы	Тип, индекс	Кол. × про-изводит., ккал/ч	Поверхн. нагр., м <sup>2</sup>	Давле-ние, кгс/см <sup>2</sup>	Род топлива	Автоматика
Компрессоры	Количество, марка	2 — МАК-2ФВ-15 1 — ПАМ-ФВ-9	Вспомога-тельные	КОАВ-68	1 × 68000	2,5	1,8	Жидкое	Питания горения
	Кол. × холодо-производит. в ккал/ч при т-рах (°С): $t_0$ — испарен.; $t_k$ — конденс.	2 × 15000 $t_0 = -15$ ; $t_k = +30$ 1 × 4000 $t_0 = -15$ ; $t_k = +30$	Трюмные и пожарные насосы						
Трюмы и твиндеки	Материал изоляции	Пенопласт	Назначение	Тип, марка			Кол. × произво-дит., м <sup>3</sup> /ч	Напор, м вод. ст.	
	Толщ. изол. борт./подв., мм	100/100	Балластно-пожарные	НЦВ-40/40			1 × 40	40	
	Система охлаждения	Непосредствен-ного испарения	Осушительные	ЭСН-11			1 × 21,5	48,5	
	Температура воздуха, °С	-10	Водоотливные	Циркуляционный 4К-18			1 × (60 ÷ 100)	25,7 ÷ 18,9	
Системы по-жаротушения			Водотушения						
Дополнительные сведения									
В живорыбных отсеках размещены распылители воздуха для аэрации воды и предусмотрена система решеток для отбора и выгрузки снулой рыбы.									