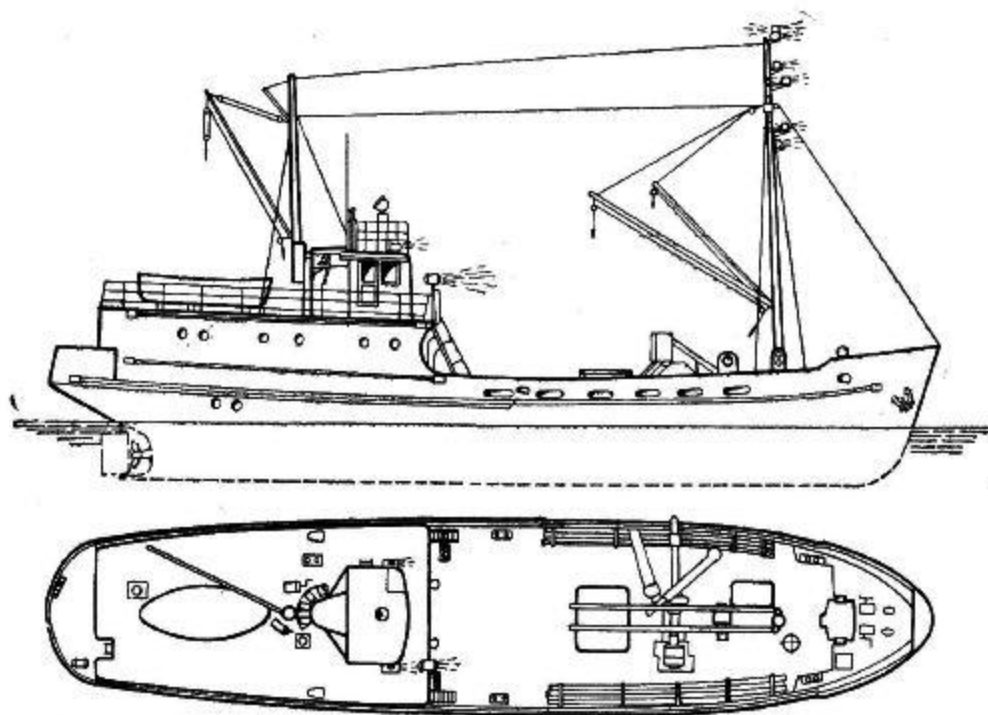


РЫБОЛОВНЫЙ БОТ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ ТИПА РБ-150



ДАНЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ РБ «САЯН»

Проект		718, Гипрорыбфлот, г. Ленинград			Корпус		Спасательные средства				
Год и место постройки		1957 г., г. Керчь			Класс	Л★Р $\frac{4}{1}$ С		Шлюпки спасательные	Деревянная весельная 1×10		
Завод-строитель		Судоверфь			Материал	Сталь					
Назначение судна	Лов рыбы с помощью электросвета конусными сетями или рыбо-насосом				Система набора	Поперечная		Плоты спасательные	—		
	Выработка охлажденной продукции				Способ соединения	Сварка					
Основные элементы					Количество палуб	1		Шлюпки рабочие — кол., тип			
$L_{нб}, м$	$L_{пт}, м$	$B, м$	$H, м$	$H_{вп}, м$	Кол. водонепр. переборок	5		Грузовое устройство			
27,20	24,00	5,50	2,50	2,50	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении 1 отсека, кроме МО		Стрелы — кол. × г/п, тс	2×0,5		
$T_0, м$	носом	1,39	$T, м$	носом	1,67	Грузовые люки		Лебедки — тип, кол. × г/п, тс	—		
	кормой	1,64		кормой	1,92	Количество, длина × ширина, м	1 — 1,5×1,8				
$D_0, т$		$D, т$ <th colspan="2">$DW_{возвр}, т$</th> <th colspan="2">Грузовые помещения</th> <th colspan="2">Якорное устройство</th>		$DW_{возвр}, т$		Грузовые помещения		Якорное устройство			
118		146		28		Трюмы рефрижераторные — кол., м ³	1—42	Брашпиль — тип, мощность	Электрический, 5 квт		
Регистровая вместимость, рег. т		валовая		99,5				Якоря — кол., тип	2 — Холла		
		чистая		52,8				Вес якоря, кг	200; 200		
Грузоподъемность, т		ОЧ—21						Длина цепи, м	100; 100		
Скорость расчетная, узл.					9,0		Калибр цепи, мм		19		
Дальность плавания, миль					1300		Рулевое устройство				
Автономность, сут.					6		Рулевая машина — тип		Ручная		
Количество кочных мест					10		Рудь — тип		Полубалансирный обтекаемый		
Район плавания		По II категории норм остойчивости			Судовые запасы						
					Дизельное топливо, т	5,9					
					Котельное топливо, т	—					
					Пресная вода, т	3,6					

Промышленное оборудование		Энергетическая установка							
Рыбонасос РБ-150 Комплект всасывающих четырехметровых шлангов диаметром 150 мм общей длиной 100 м со световым залавливающим устройством Конусные сети Промысловая лебедка ЛДК-2 с тяговым усилием 0,7 тс при скорости выбирания троса 20 м/мин		Двигатели	Тип	Марка	Кол. × мощность, л. с.	Об/мин	Система управления		
		Главные	Дизель	6NVD 24	1 × 150	750	Местная		
		Вспомогательные	Дизель	4Ч 10,5/13-2	2 × 40	1500	Местная		
Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип		Генераторы	Тип	Кол. × мощность, квт	Напряжение, в	Об/мин	Род тока		
		Вспомогательные	ПН-205	2 × 25	230	1500	Постоянный		
Радиосвязь	Радиопередатчики	1 — ПАРКС-0,08	Двигатели	Количество материал	Диаметр, м	Шаг, м	Диск-овое отношен.	Число лопастей	Об/мин
	Радиоприемники	1 — ПР-4П	ВФШ	1 — сталь	1,20	0,840	0,55	4	375
Электро-навигация	Эхолоты	1 — НЭЛ-5р	Котлы	Тип, индекс	Кол. × производит., т/ч	Поверхн. нагр., м ²	Давление, кгс/см ²	Род топлива	Автоматика
			Вспомогательные	Водяного отопления	1 × •	2,5	•	Жидкое	—
Трюмные и пожарные насосы									
Назначение		Тип, марка			Кол. × производит., м ³ /ч		Напор, м вод. ст.		
Осушительные		С203			1 × 34		18		
Пожарные		ЗК-6			1 × 30		41		
Системы пожаротушения		Водотушения							
Технологическое оборудование									
Установка для охлаждения улова в морской воде производительностью 1,2 т/ч.									
Дополнительные сведения									
Питание сети напряжением 24 в обеспечивается двумя генераторами типа ГСК-1500 мощностью 1,0 квт с приводом от вспомогательных двигателей и четырьмя кислотными аккумуляторными батареями типа БСТК-180М емкостью 180 а-ч.									
Трюмы и твиндеки	Компрессоры	Количество, марка	2 — 2ФВ-10						
		Кол. × холодо-производит. в ккал/ч при т-рах (°С): <i>t₀</i> — испарен.; <i>t_к</i> — конденс.	2 × 12500 <i>t₀</i> = -15; <i>t_к</i> = +25						
		Материал изоляции	Экспанзит						
		Толщ. изол. борт./подв., мм	100/120						
		Система охлаждения	Рассольная						
		Температура воздуха, °С	0; -2						