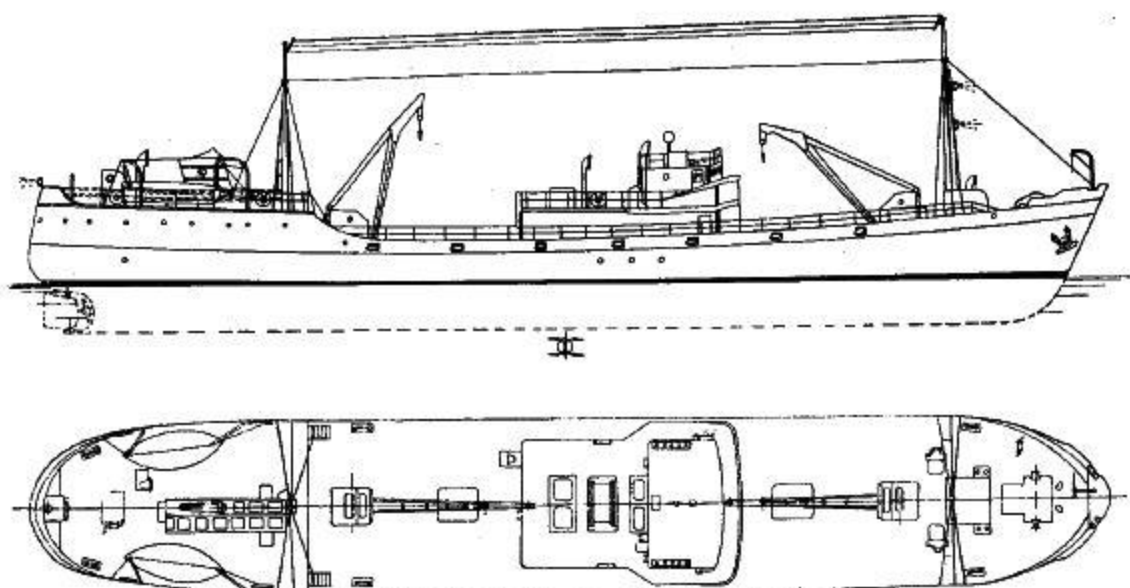


ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ РЕФРИЖЕРАТОР ТИПА «ДРУЖБА»



ДААННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ РЕФРИЖЕРАТОРУ «СТОРОЖНО»

Проект		•		Корпус		Спасательные средства					
Год и место постройки	1956 г., ГДР, г. Бойценбург	Класс	★ Р $\frac{4}{1}$ С	Материал	Сталь	Шлюпки спасательные	Деревянные весельные 2×16				
Завод-строитель	Эльба-верфь	Система набора	Поперечная		Сварка		Плоты спасательные	Легкие 2×10			
Назначение судна	Прием улова в море от добывающих судов Замораживание улова Обеспечение добывающих судов промснаряжением и продовольствием	Способ соединения	Сварка	Количество палуб		1		Шлюпки рабочие — кол., тип	—		
		Количество водонепр. переборок	8		Непотопляемость	•	Грузовое устройство				
Основные элементы				Грузовые люки		Количество, длина×ширина, м	2 — 2,0×1,5	Стрелы — кол.×г/п, тс	—		
$L_{нб}, м$	$L_{пп}, м$	$B, м$	$H, м$		$H_{вп}, м$			57,25	53,35	9,00	4,10
$T_о, м$	носом	•	$T, м$	носом	2,13	Краны — тип, кол.×г/п, тс	Электрические поворотные на гаке 2×1				
	кормой	•		кормой	2,58						
$D_о, т$	$D, т$	$DW_{сходы}, т$	Грузовые помещения		Трюмы рефрижераторные — кол., м ³	2 — 322; 280	Якорное устройство				
668	848	180	Регистровая вместимость, рег. т	валовая			700	Брашпиль — тип, мощность	Электрический 8,2 квт		
Грузоподъемность, т	М—275			чистая	341	Якоря — кол., тип	2 — Холлз				
	Скорость расчетная, узл.	9,0		Автономность, сут.	20			Вес якоря, кг	720; 745		
Дальность плавания, миль	•		Количество кочных мест			35	Длина цепи, м			200; 200	
Район плавания	Неограниченный			Судовые запасы	Дизельное топливо, т			45	Калибр цепи, мм		30
Котельное топливо, т	—	Пресная вода, т	33			Рулевое устройство					
				Рулевая машина — тип	Электрическая системы «Леонард»						
Руль — тип	Балансирный обтекаемый										

Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип			Энергетическая установка						
Радиосвязь	Радиостанции	1 — RFT-100 вт 1410.5A2	Двигатели	Тип	Марка	Кол. × мощ- ность, л. с.	Об/мин	Система управления	
	Радиопередат- чики	1 — RFT-60 вт 1513.1A4	Главные	Дизель	6NVD 36	2 × 290	485	Местная	
	Радиоприемники	1 — RFT-1340.5A2 1 — RFT-1340.11. A12	Вспомога- тельные	Дизель Дизель	4NVD 24 DM-20	1 × 100 1 × 20	750 1500	Местная Местная	
Радиопеленга- торы	1 — PE3I-1	Генераторы	Тип	Кол. × мощ- ность, квт	Напря- жение, в	Об/мин	Род тока		
Эхолоты	1 — ELA-10	Главные	ГЦЭ 616/5	2 × 200	230	485	Постоянный		
		Вспомога- тельные	Компаунд Компаунд	1 × 57 1 × 12	230 230	750 1500	Постоянный Постоянный		
Лаги	•	Гребные эл. двигатели	ГНЕ 616/4	2 × 140	•	380	•		
Рефрижераторная установка			Движители	Количество, материал	Диаметр, м	Шаг, м	Диско- вое от- ношен.	Число лопастей	Об/мин
Назначение	Замораживание рыбы, охлажде- ние трюмов и баков с морской водой для крат- ковременного хранения рыбы	Компрессоры	ВФШ	2 — сталь	1,20	1,258	0,55	4	380
Тип	Компрессорная	Трюмные и пожарные насосы							
Хладагент	Фреон-12	Назначение	Тип, марка				Кол. × произво- дит., м ³ /ч	Напор, м вод. ст.	
Расчетн. т-ры, °С	наружного воздуха	+35	Балластные	Центробежные				2 × •	•
	заборной воды	+25	Осушительные	Центробежный				1 × 30	23
Трюмы и твиндеки	Материал изоляции	Винидур платерм	Пожарные	Центробежный Мотопомпа				1 × 45 1 × 15	60 •
	Толщ. изол. борт./подв., мм	260	Системы по- жаротушения	Водотушения					
	Система охлаждения	Рассольная	Дополнительные сведения						
	Температура воздуха, °С	-18	1. Два бака общей емкостью 24 м ³ обеспечивают хранение свежей рыбы до ее обработки.						
Морозильные аппараты	Количество, тип	2 — туннельные воздушные	2. Четыре лифта грузоподъемностью 400 кг каждый обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.						
	Т-ра возд. в тун., °С	-28	3. На судах, эксплуатирующихся в Каспийском море, установлены ры- бонасосы РБ-200 для лова кильки с помощью электросвета.						
	Производит., т/сут	12 ÷ 15	4. Питание сети аварийного освещения напряжением 24 в обеспечи- вается двумя аккумуляторными батареями емкостью 180 а-ч.						