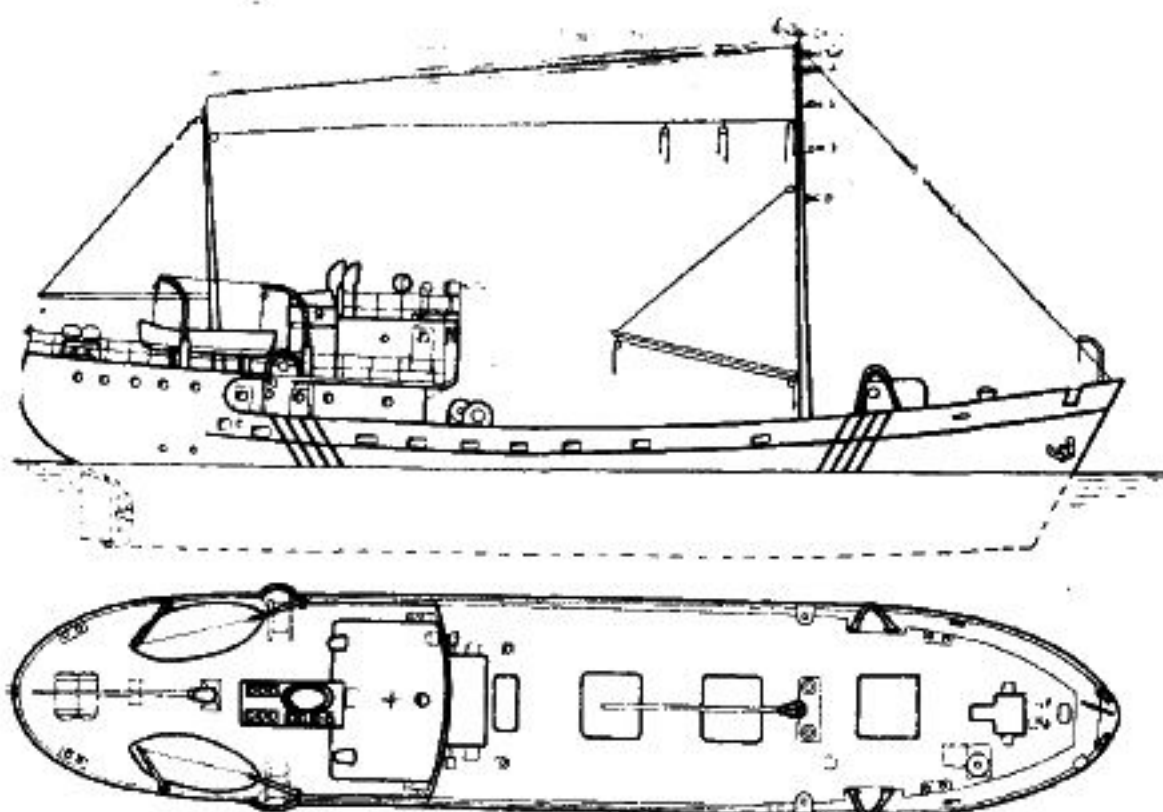


СРЕДНИЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР ТИПА СРТ-400, С ЮТОМ



ДАнные СООТВЕТСТВУЮТ СРТ-4288 «ВЫТЕГРА»

Проект		Корпус					Спасательные средства	
Год и место постройки	1935 г., ГДР, г. Штральзунд	Класс	Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С			Шлюпки спасательные	Деревянные весельные 2×13	
Завод-строитель	Фольксверфь	Материал	Сталь					Плоты спасательные
Назначение судна	Лов рыбы тралом и дрейфтерными сетями Выработка соленой продукции и жира из печени	Система набора	Поперечная			Шлюпки рабочие — кол., тип	—	
		Способ соединения	Сварка					Грузовое устройство
		Количество палуб	1			Стрелы — кол.×г/п, тс	1×1,5	
		Кол. водонепр. переборок	7			Лебедки — тип, кол.×г/п, тс	—	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении 1 отсека кроме МО			Крапы — тип, кол.×г/п, тс	—	
		Грузовые люки						
		Количество, длина×ширина, м	2 — 2,1×1,8			Якорное устройство		
		Грузовые помещения						
		Трюмы нехолодильные — кол., м ³	2 — 95; 116			Брашпиль — тип, мощность	Электрический, 9,2 квт	
		Судовые запасы						
		Дизельное топливо, т	47			Якоря — кол., тип	2 — Холла	
		Котельное топливо, т	—			Вес якоря, кг	385; 385	
		Пресная вода, т	34			Длина цепи, м	125; 125	
		Скорость на испытаниях, узл.		10,0				
		Дальность плавания, миль		6000				
		Автономность, сут.		25				
		Количество кочных мест		26				
Район плавания		Неограниченный						
		Рулевое устройство						
		Рулевая машина — тип	Ручная			Рул — тип	Балансирный обтекаемый	

Промышленное оборудование		Энергетическая установка						
Орудия лова	Трал Дрифтерные сети		Двигатели	Тип	Марка	Кол.×мощность, л.с.	Об/мин	Система управления
			Главные	Дизель	6NVD 48	1×400	275	Местная
Механизмы	Электрическая траловая лебедка с тяговым усилием 4 тс при скорости выбирания ваеров 50 м/мин Электрический дрифтерный шпиль с тяговым усилием 1,2 тс при скорости выбирания троса 15 м/мин		Вспомогательные	Дизель Дизель	4NVD 24 2NVD 18	1×100 1×28	750 1000	Местная Местная
			Генераторы	Тип	Кол.×мощность, квт	Напряжение, в	Об/мин	Род тока
			Вспомогательные	GGB-16 GGB-10	1×57 1×16	230 230	750 1000	Постоянный Постоянный
			Движители	Количество, материал	Диаметр, м	Шаг, м	Дисковое отношен.	Число лопастей
		ВФШ	1 — сталь	1,70	1,570	•	4	275
Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип		Котлы	Тип, индекс	Кол.×производит., т/ч	Поверхн. нагр., м ²	Давление, кгс/см ²	Род топлива	Автоматика
		Вспомогательные	КВВ	1×0,13	5,5	4,0	Жидкое	Питания
		Опреснители и испарители	Тип, марка	•	•	Кол.×производит., т/сут	•	1×1,2
Радиосвязь	Радиостанции	1 — Р-609	Трюмные и пожарные насосы					
	Радиопередатчики	1 — Ерш-Р 1 — АСП-4	Назначение	Тип, марка		Кол.×производит., м ³ /ч	Напор, м вод. ст.	
	Радиоприемники	1 — 1340 1 — Волна 1 — ПАС-3М	Осушительные	Центробежный		1×19	12	
Радио-навигация	РЛС	1 — Донец-2	Пожарные	Центробежный		1×30	40	
	Радиопеленгаторы	1 — СРП-5	Системы пожаротушения	Водотушения				
Электро-навигация	Эхолоты	1 — ФНЗ-6	Технологическое оборудование					
Поисков. аппарат.	Эхолоты	1 — НАГ-240 1 — Судак	Установка для выработки жира из печени.					

Дополнительные сведения

- Питание сети аварийного освещения напряжением 24 в обеспечивается четырьмя кислотными аккумуляторными батареями емкостью 162 а-ч.
- Для дрифтерного лова предусмотрено съемное оборудование:
 - бортовой дрифтерный рол с механизмом для выбирания поводцов;
 - машина сетевыборочная электрическая с тяговым усилием 2×0,2 тс при скорости выбирания сетей 30 м/мин;
 - машина сететрясная СТМ-225КМ.
- Высота брускового кия 0,14 м.