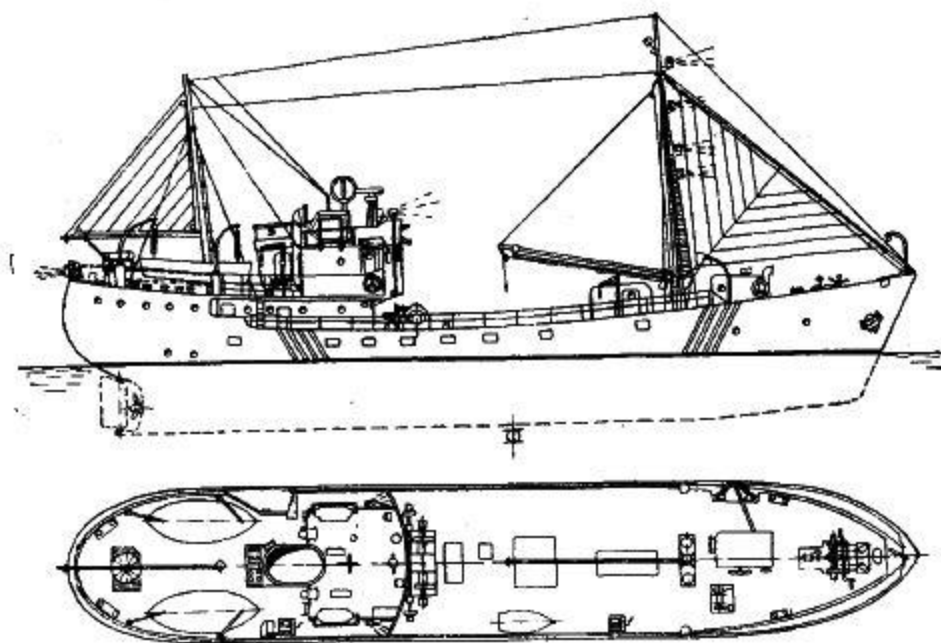


НАУЧНО-ПРОМЫСЛОВОЕ СУДНО «ТОПСЕДА»



ДАННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ НПС «ТОПСЕДА»

Проект		Проект переоборудования 792, Гипрорыбфлот		Корпус		Спасательные средства			
Год и место постройки		1955 г., г. Киев 1957 г., г. Мурманск		Класс	Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С		Шлюпки спасательные	Деревянные весельные 2×13	
Завод-строитель		Ленинская кузница, Мурманская верфь		Материал	Сталь				
Назначение судна	Проведение научных и промышленных исследований			Система набора	Поперечная		Плоты спасательные	5 × .	
				Способ соединения	Сварка				
				Количество палуб	1		Шлюпки рабочие — кол., тип	1 — весельная	
				Кол. водонепр. переборок	7		Грузовое устройство		
Основные элементы				Непотопляемость	Обеспечена при затоплении 1 отсека		Стрелы — кол. × г/п, тс	1×2	
$L_{нб}, м$	$L_{пп}, м$	$B, м$	$H, м$	$H_{оп}, м$	Грузовые люки		Лебедки — тип, кол. × г/п, тс	—	
39,15	34,79	7,30	3,49	3,49	Количество, длина × ширина, м	1 — 1,8×2,1		Краны — тип, кол. × г/п, тс	—
$T_0, м$	носом	1,50	$T, м$	носом	Грузовые помещения		Якорное устройство		
	кормой	2,90		кормой	2,68	Трюмы рефрижераторные — кол., м ³	1—110	Брашпиль — тип, мощность	Электрический, 9,2 квт
$D_0, т$	$D, т$	$DW_{выходн}, т$						Якоря — кол., тип	2 — Холла
328	455	127				Вес якоря, кг	350; 350		
Регистровая вместимость, рег. т	валовая	264				Длина цепи, м	125; 125		
	чистая	77				Калибр цепи, мм	25		
Грузоподъемность, т	1					Рулевое устройство			
Скорость на испытаниях, узл.	9,7					Рулевая машина — тип	Ручная		
Дальность плавания, миль	6000					Руль — тип	Балансирный обтекаемый		
Автономность рейсовая, сут.	35								
Количество кочных мест	30								
Район плавания	Неограниченный								
				Судовые запасы					
				Дизельное топливо, т	48				
				Котельное топливо, т	6				
				Пресная вода, т	55				

Промышленное оборудование		Энергетическая установка							
Орудия лова	Трал		Двигатели	Тип	Марка	Кол. X мощ- ность, л. с.	Об/мин	Система управления	
	Механизмы	Электрическая траловая лебедка с тяговым усилием 4 тс при скоро- сти выбирания закров 50 м/мин.	Главные	Дизель	8NVD 36	1 X 300	360	Местная	
			Вспомога- тельные	Дизель	4NVD 24	1 X 100	750	Местная	
Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип			Стояночные	Дизель	ДМ-20	1 X 20	1500	Местная	
Радиосвязь	Радиостанции	1 — Шлюп 1 — Корабль-2	Генераторы	Тип	Кол. X мощ- ность, квт	Напря- жение, в	Об/мин	Род тока	
	Радиопере- датчики	1 — Ерш-Р 1 — АСП-4	Вспомога- тельные	Компаунд	1 X 57	220	750	Постоянный	
	Радиоприем- ники	1 — Волна-К 1 — ПАС-2 1 — КВУ-15	Стояночные	Компаунд	1 X 12	220	1500	Постоянный	
Радионавигация	РЛС	1 — Донец-2	Двигатели	Количество, материал	Диаметр, м	Шаг, м	Диско- вое от- ношен.	Число лопастей	Об/мин
	Радиопеленга- торы	1 — СРП-5	ВФШ	1 — сталь	1,50	1,150	0,44	3	360
	Гирокомпасы	1 — Амур	Котлы	Тип, индекс	Кол. X про- изводит., т/ч	Поверхн. нагр., м ²	Давле- ние, кгс/см ²	Род топлива	Автоматика
Поисков. аппарат.	Эхолоты	1 — НЭЛ-5р 1 — Кальмар	Вспомога- тельные	Водотруб- ный	1 X 0,1	5,5	4,0	Жидкое	—
	Трюмные и пожарные насосы								
	Назначение	Тип, марка				Кол. X произво- дит., м ³ /ч	Напор, м вод. ст.		
Балластно- осушительные	ЭСН-2/Г Центробежный				1 X 3 1 X 19	40 20			
Пожарные	Центробежный				1 X 30	40			
Системы по- жаротушения	Водотушения, паротушения								

Научно-исследовательское оборудование

1. Дистанционная гидрометеорологическая станция ГМ-6.
2. Две лаборатории для обработки первичных материалов.
3. Помещение с батометрами и термобатнографами.
4. Три гидрологических лебедки ЛГ-1000.

Дополнительные сведения

Питание сети аварийного освещения напряжением 24 в обеспечивается группой аккумуляторных батарей типа 10НКН-60 емкостью 60 а-ч.