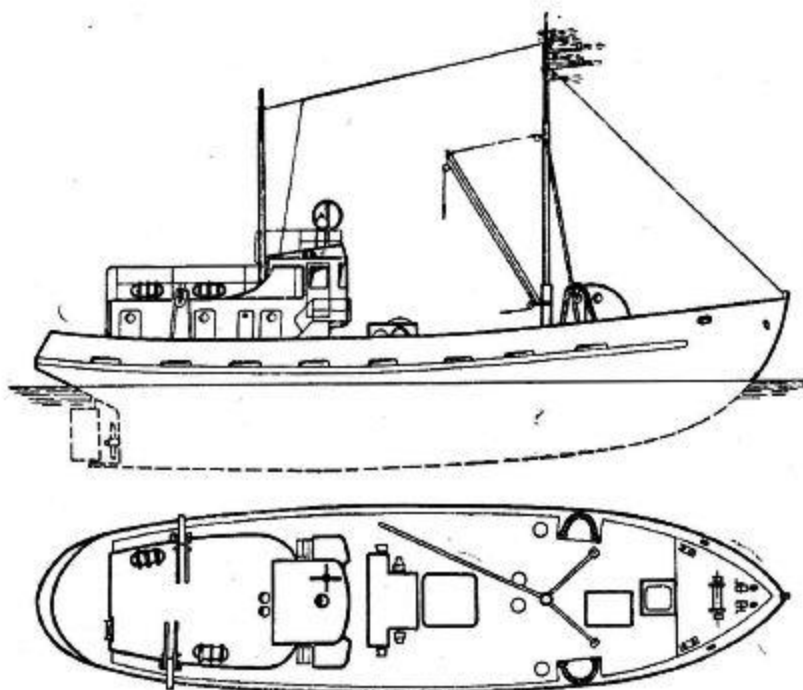


МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР ТИПА МРТ-150



ДАННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ МРТ-310

Проект		3656ис			Корпус		Спасательные средства			
Год и место постройки		1952 г., г. Петрозаводск			Класс	★ Р $\frac{4}{1}$ С		Шлюпки спасательные	—	
Завод-строитель		Авангард			Материал	Сталь		Плоты спасательные	ПСН-6М; 2×6	
Назначение судна	Лов рыбы тралом				Система набора	Поперечная		Шлюпки рабочие — кол., тип	—	
	Сдача рыбы на обрабатывающие суда или береговые предприятия				Способ соединения	Сварка		Грузовое устройство		
Основные элементы					Количество палуб	1		Стрелы — кол. × г/п, тс	1×1	
$L_{нб}$, м	$L_{пп}$, м	B , м	H , м	$H_{вп}$, м	Кол. водонепр. переборок	6		Лебедки — тип, кол. × г/п, тс	—	
21,80	19,00	5,35	2,85	2,85	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении 1 отсека, кроме кормового		Краны — тип, кол. × г/п, тс	—	
T_0 , м	носом	1,98	T , м	носом	Грузовые люки		Якорное устройство			
	кормой	1,85		кормой	Количество, длина × ширина, м	1—1,5×1,5		Брашпиль — тип, мощность	Ручной	
					Грузовые помещения		Якоря — кол., тип		2 — Данфорта	
D_0 , т	D , т	$DW_{возвр}$, т		Трюмы нерезервуарные — кол., м ³		1—30		Вес якоря, кг	75; 75	
63	83	20						Длина цепи, м	100; 100	
Регистровая вместимость, рег. т	валовая		48						Калибр цепи, мм	17
	чистая		19						Рулевое устройство	
Грузоподъемность, т	ОЧ—15								Рулевая машина — тип	РР-1
Скорость на испытаниях, узл.				9,5		Судовые запасы		Руль — тип		Полубалансирный обтекаемый
Дальность плавания, миль				1800		Дизельное топливо, т	6,3			
Автономность, сут.				8		Котельное топливо, т	—			
Количество кочных мест				6		Пресная вода, т	1,5			
Район плавания	По II категории норм остойчивости									

Промышленное оборудование		Энергетическая установка								
Орудия лова	Трал		Двигатели	Тип	Марка	Кол. × мощность, л. с.	Об/мин	Система управления		
			Главные	Дизель	6ЧСП 15/18	1 × 150	1500	ДУ		
Механизмы	Траловая лебедка ЛД-0,3 с тяговым усилием 3 тс при скорости выбирания ваеров 18 м/мин		Вспомогательные	Дизель	2Ч 8,5/11	1 × 12	1500	Местная		
			Генераторы	Тип	Кол. × мощность, квт	Напряжение, в	Об/мин	Род тока		
			Вспомогательные	КГ-5,6	1 × 5,6/2,75	28/36	1500	Постоянный		
Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип		Движители		Количество, материал	Диаметр, м	Шаг, м	Дискосовое отношение	Число лопастей	Об/мин	
		ВФШ		1 — бронза	1,09	0,765	0,38	3	490	
Радиосвязь	Радиостанции	1 — ПВ диапазона		Котлы	Тип, индекс	Кол. × производит., т/ч	Поверхн. нагр., м ²	Давление, кгс/см ²	Род топлива	Автоматика
	Радиоприемники	1 — УС-9		Вспомогательные	Водяного отопления	1 × •	•	•	Жидкое	—
		Трюмные и пожарные насосы								
Радионавигация	Радиопеленгаторы	1 — РЕ-31-1		Назначение	Тип, марка		Кол. × производит., м ³ /ч		Напор, м вод. ст.	
				Осушительные	Шестеренчатый		1 × •		•	
Поисков. аппарат.	Эхолоты	1 — НЭЛ-5р		Пожарные	Шестеренчатый		1 × •		•	
				Системы пожаротушения	Водотушения					

Дополнительные сведения

1. Питание сети напряжением 24 в обеспечивается генератором типа Г-732 мощностью 1,2 квт с приводом от главного двигателя и шестью кислотными аккумуляторными батареями типа 6СТК-135 емкостью 135 а-ч.
2. В 1968 г. сделан капитальный ремонт, заменена деревянная обшивка на стальную и удлинена рубка в кормовую часть судна.