



Постройки
Завода Мотала

**НАЛИВНОЙ ПАРОХОД «БУРЯТЪ»
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 800 Т.**

Место постройки	Швеция
Год постройки	1883
Завод-строитель	завод Мотала
Номер в Списке МПС	190/1
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	Товарищество нефтяного производства Братьев Нобель, г. С-Петербург
Однотипное судно	АННА (ПЕЧЕНЕГЪ) и НАДЕЖДА (ЛИТВИНЪ)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	нефтеналивной пароход (танкер) с железным корпусом
Назначение	перевозка жидких грузов по Волге и Каме
Длина корпуса	85,40 м
Ширина корпуса	8,53 м
Высота борта	4,65 м
Осадка порожнем	1,42 м
Осадка в грузу	2,13 м
Грузоподъёмность	800 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,49$ м
Скорость км/час.
Экипаж	23 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный с удлинённым ютом
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	160 и.л.с.
Изготовитель	завод Мотала, Швеция
Дата изготовления	1891
Число двигателей	2

¹ По Спискам МПС за 1906 и 1912 гг.

<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котлов</u> (по состоянию на 1898 г.)	паровой оборотный
Изготовитель	завод Мотала, Швеция
Дата изготовления	1898
Поверхность нагрева	2 x125,5 м ²
Давление	8 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число двигателей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной с паровым насосом;
- системой паротушения отделения;
- грузовой системой с заливкой нефти в отсеки корпуса;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	216 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	Адмиралтейский
Тип якорей	1
Число якорей	шпиль
Тип подъёмного механизма	

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	6 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	2
Механизм вываливания	поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма, брансбойты.