



Постройки
Завода Гильденбрандта

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МОСКВИЧЪ»
МОЩНОСТЬЮ 320 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1893
Завод-строитель	завод Гильденбрандта, г. Вольск
Номер по списку МПС	2224
Регистровый номер	823
Судовладелец	Товарищество купеческого пароходства по р. Волга, г.Саратов; Волжско-Камское купеческое пароходство
Капитан	в 1915 г. Скоробогатов А.В.
Капитальный ремонт	1908
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименован в КРАСНАЯ АХТУБА (1921 г.)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге на линии Казань-Астрахань
Длина корпуса	59,79 м
Ширина расчётная	6,40 м
Ширина габаритная	11,94 м
Высота борта	2,18 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	1,07 м
Дедвейт	84 т
Запас провизии на 3 суток	2,12 т
Запас топлива на 3 суток	13,8 т
Водоизмещение порожнём	243 т
Водоизмещение в грузу	327 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,14 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	13 чел.
- второй класс	24 чел.
- третий класс	410 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,83$ м
Скорость км/час.
Экипаж	24 чел.

¹ По Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1915 г.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	6
Материал главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	320 и.л.с.
Изготовитель	завод Гильденбрандта, г. Вольск
Дата изготовления	1893
Диаметр I цилиндра	470 мм
Диаметр II цилиндра	978 мм
Ход поршня	1016 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Гильденбрандта, г. Вольск
Дата изготовления	1893
Поверхность нагрева	2 x 32,32м ²
Давление	9 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и инжктором;
- система паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Постройки
Завода Гильденбрандта

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МОСКВИЧЪ»
МОЩНОСТЬЮ 320 и.л.с.**

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	192 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флагштоке

Постройки
Завода Гильденбрандта

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МОСКВИЧЪ»
МОЩНОСТЬЮ 320 и.л.с.**

Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.