



Пароход СИБИРЯК, переименованный в ДЕДУШКА

Место постройки	Россия
Год постройки	1863
Завод-строитель	завод Королёва, г. Тюмень
Судовладелец	Мельникова Е.И., г. Томск
Номер в Списке МПС	48
Регистровый номер	7820
Капитальный ремонт корпуса	1898
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименовано в ПЕРЕСЕЛЕНЕЦ , потом в ДЕДУШКА

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-буксиро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов, буксирные операции по Иртышу на линии Барнаул-Ново-Николаевск-Томск
Длина корпуса	66,14 м
Ширина расчётная	7,82 м
Ширина габаритная	14,94 м
Высота борта	3,20 м
Осадка порожнём	0,89 м
Осадка в грузу	1,42 м
Дедвейт	226 т
Запас провизии на 3 суток	2,39 т
Водоизмещение порожнём	362 т
Водоизмещение в грузу	589 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	4,24 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	20 чел.
- второй класс	27 чел.
- третий класс	457 чел.
Буксируемый груз	1920 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,17$ м
Скорость км/час.
Экипаж	28 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
------------------	--------

² По Списку МПС за 1906 и Списку Регистра за 1927 г.

Постройки
Завода Королёва

ТОВАРО-БУКСИРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СИБИРЯК» МОЩНОСТЬЮ 720 и.л.с.

Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	4
Настил главной палубы	железо над машинно-котельным отделением, остальное - древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с инжектором и холодильником
Мощность	720 и.л.с.
Изготовитель	завод Гакса и Гуллета, г.Тюмень
Дата изготовления	1863
Диаметр I цилиндра	580 мм
Диаметр II цилиндра	1100 мм
Ход поршня	1230 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	мастерские Мельниковой, г.Барнаул
Дата изготовления	1903
Поверхность нагрева	2 x 123 м2
Давление	5 кг/см2
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	глебное колесо
Число оборотов	36 об/мин
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с пожарной машиной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Постройки
Завода Королёва

**ТОВАРО-БУКСИРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СИБИРЯК»
МОЩНОСТЬЮ 720 и.л.с.**

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	4,9 м3.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы подвесные	12 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Каркас	металлический
Покрытие	равентух

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Размещение

на кормовом флагштоке

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках и шланги.