



Пароход А.И.МИЛЮТИН, переименованный в БАКУ

Постройки

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «А.И.МИЛЮТИН»

Завода Изюмова и Гришанова

МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.

Место постройки	Россия
Год постройки	1915
Завод-строитель	завод Изюмова и Гришанова
Судовладелец	А.И Милютин., г.Санкт-Петербург; Московское речное пароходство
Регистровый номер	3545
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации	списан после 1959 г., стоял в Коломне
Изменение названия	переименовано в ГЛАВОД (к 1922 г.); потом в НАРКОМВОД (1936 г.); потом в КОКИНАКИ (1940 г.); потом в БОРОДИНО (1958 г.); потом в БАКУ (1959 г.)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход С железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге и Оке
Длина корпуса	55,47 м
Ширина расчётная	6,71 м
Ширина габаритная	12,62 м
Высота борта	2,39 м
Осадка порожнём	0,71 м
Осадка в грузу	1,07 м
Дедвейт	108 т
Запас провизии на 3 суток	1,21 т
Запас топлива на 3 суток	13,8 т
Водоизмещение порожнём	209 т
Водоизмещение в грузу	317 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,05 т
Пассажировместимость (на 1940 г.)	250 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,14$ м
Скорость	16 км/час.
Экипаж	19 чел.

¹ По Списку Регистра за 1922 г.

Постройки

Завода Изюмова и Гришанова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «А.И.МИЛЮТИН»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.****КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	240 и.л.с.
Изготовитель	завод Изюмова и Гришанова
Дата изготовления	1915
Диаметр I цилиндра	360 мм
Диаметр II цилиндра	720 мм
Ход поршня	840 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Изюмова и Гришанова
Дата изготовления	1915
Поверхность нагрева	90,2 м ²
Давление	10,5 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	45 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	192 кг.

Постройки

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «А.И.МИЛЮТИН»

Завода Изюмова и Гришанова

МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей	Адмиралтейский (после модернизации – Холла)
Размещение	на баке
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

Кормовое

Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	12 шт.
Кранцы деревянные подвесные	16 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флагштоке
Количество	1

Постройки

Завода Изюмова и Гришанова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «А.И.МИЛЮТИН»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.