



Пароход ЦАРЬ ОСВОБОДИТЕЛЬ, переименованный в А.В.ЛУНАЧАРСКИЙ

Постройки
Завода Изилова и Гришанова

**ТОВАРОРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ЦАРЬ ОСВОБОДИТЕЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1914
Завод-строитель	завод Изилова и Гришанова, г. Нижний Новгород
Судовладелец	Н.В.Огородников, г. Рыбинск
Номер в Списке МПС	90/19
Регистровый номер	1609
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации	списан в 1963 г
Капитан	в 1915 г. Д.Т.Стулов
Изменение названия	переименован в ОСВОБОДИТЕЛЬ (1917 г.); потом в А.В.ЛУНАЧАРСКИЙ (1918 г.)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге , Шексне и Мологе
Длина корпуса	54,25 м
Ширина расчётная	6,71 м
Ширина габаритная	ок. 13,40 м
Высота борта	2,29 м
Осадка порожнём	0,58 м
Осадка в грузу	1,26 м
Дедвейт	203 т
Запас провизии на 3 суток	1,46 т
Запас топлива на 3 суток	ок. 14,4 т
Водоизмещение порожнём	163 т
Водоизмещение в грузу	366 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,98 т
<u>Пассажировместимость</u>	300 ² чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,64$ м
Скорость км/час.
Экипаж	26 чел.

¹ По Списку Регистра за 1914 г.

² По состоянию на 1963 г.

Постройки
Завода Изилова и Гришанова

**ТОВАРОРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ЦАРЬ ОСВОБОДИТЕЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клéпанный
Поперечные переборки	5
Полупереборки	1
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	200 и.л.с.
Завод-строитель	завод Доброва и Набгольц, Н.Новгород
Дата изготовления	1913
Диаметр I цилиндра	356 мм
Диаметр II цилиндра	711 мм
Ход поршня	813 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный локомотивный
Завод-строитель	завод Фицнер и Гампер, Сосновицы
Дата изготовления	1914
Поверхность нагрева	93 м ²
Давление	11,5 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Постройки
Завода Изилова и Гришанова

**ТОВАРОРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ЦАРЬ ОСВОБОДИТЕЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Топливо
Часовой расход

нефть
ок. 200 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип
Количество

небалансирный
1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое
Тип якорей
Размещение
Тип подъёмного механизма

Адмиралтейский
(в последствии два якоря Холла в клюзах)
под бушпритом
шпиль

Кормовое
Тип якорей
Число якорей

стоп-анкер
1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты
Кранци деревянные подвесные
Канаты

6 шт.
12 шт.
стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток
Мачта
Кормовой флагшток

1 шт.
1 шт.
1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари
Топовый
Бортовой зелёный
Бортовой красный
Кормовой

2 шт.
1 шт.
1 шт.
3 шт.

Звуковые
Паровой свисток
Рында

1 шт.
1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки
Тип

деревянная вёсельная

Постройки
Завода Изилова и Гришанова

**ТОВАРОРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ЦАРЬ ОСВОБОДИТЕЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Размещение	на кормовом флаг-штоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.