



Пароход ГРАФ СТРОГАНОВ

Постройки
Воткинского завода

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ГРАФ СТРОГАНОВ»
МОЩНОСТЬЮ 1100 и.л.с.**

| | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Место постройки | Россия |
| Год постройки | 1907 |
| Завод-строитель | Воткинский казённый завод |
| Число судов в серии | 2 |
| Судовладелец | Кожевников Б.Б., Любимов И.И., Акционерное пароходное общество «Кавказ и Меркурий» |

ГРАФ СТРОГАНОВ

| | |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Номер в Списке МПС | 289/1 (5292) |
| Регистровый номер | 1290 |
| Капитальный ремонт | 1932 г. |
| Вывод из эксплуатации | 1957 г. |
| Изменение названия | переименовано в СТРОГАНОВ (1909 г), потом в Трибунал (1919 г) потом в Герцин (1920 г) |

ПЁТР КАПИТОНОВИЧ УШКОВ

| | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Номер в Списке МПС | 316/1 (5293) |
| Регистровый номер | 1291 |
| Капитальный ремонт | 1931 и 1949 гг. |
| Вывод из эксплуатации | 1959 г. на Сормовском заводе |
| Изменение названия | переименовано в МАНУФАКТУР-СОВЕТНИК ¹ (1907 г), потом в ЕРМАК (1912 г), потом в КОЛХОЗНИК (1936 г), потом в 30 ЛЕТ ВЛКСМ (1949 г) |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

| | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Тип судна | пассажирский пароход с железным корпусом |
| Назначение | перевозка пассажиров и грузов по Волге на линии Н.Новгород-Астрахань |
| Длина корпуса | 82,30 м |
| Ширина расчётная | 8,84 м |
| Ширина габаритная | 17,98 м |
| Высота борта | 3,12 м |
| Осадка порожнём | 1,02 (1,10) ³ м |
| Осадка в грузу | 1,96 (1,65) м |
| Дедвейт | 567 (381) т |
| Запас провизии на 3 суток | 3,56 (3,48) т |
| Запас топлива на 3 суток | 46,10 (43,8) т |

¹ Переименовано при постройке - на стапеле

² По Списку МПС за 1912 г. и Спискам Регистра за 1915 и 1922 гг.

³ в скобках приведены данные по ПЁТР КАПИТОНОВИЧ УШКОВ

Постройки
Воткинского завода

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ГРАФ СТРОГАНОВ»
МОЩНОСТЬЮ 1100 и.л.с.**

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Водоизмещение порожнём | 581 (480) т |
| Водоизмещение в грузу | 1138 (962) т |
| <u>Пассажировместимость</u> | |
| - первый класс | 41 (50) чел. |
| - второй класс | 50 (50) чел. |
| - третий класс | 664 (550) чел. |
| Поперечный метацентрический радиус | $r = 2,95 (3,48) \text{ м}$ |
| Скорость | км/час. |
| Экипаж | 36 чел |

КОРПУС

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Материал корпуса | железо |
| Тип корпуса | клёпаный |
| Поперечные переборки | 8 (в том числе 1 – сдвоенная) |
| Настил главной палубы | древесина |
| Материал надстройки | древесина |
| Тип надстройки | двухдечная с рубкой |

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Тип главного двигателя</u> | наклонная паровая машина тройного расширения с парораспределителем Джоя и холодильником |
| Мощность | 1100 и.л.с. |
| Изготовитель | Воткинский завод Сарапульского уезда |
| Дата изготовления | 1907 |
| Диаметр I цилиндра | 597 мм |
| Диаметр II цилиндра | 933 мм |
| Диаметр III цилиндра | 1485 мм |
| Ход поршня | 1371 мм |
| Число двигателей | 1 |
| <u>Тип котлов</u> | паровой пролётный |
| Изготовитель | Воткинский завод Сарапульского уезда |
| Дата изготовления | 1906 (1907) |
| Поверхность нагрева | 3 x127 (3x112) м ² |
| Давление | 12 кг/см ² |
| Число котлов | 3 |
| <u>Система управления</u> | машинный телеграф |
| <u>Система связи</u> | переговорные трубы |

ДВИЖИТЕЛЬ

| | |
|------------------|----------------|
| Тип | гребное колесо |
| Расположение | бортовое |
| Число двигателей | 2 |

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

| | |
|----------------|---------------|
| <u>Топливо</u> | нефть |
| Часовой расход | 640 (608) кг. |

ОСВЕЩЕНИЕ

| | |
|-----|---------------|
| Тип | электрическое |
|-----|---------------|

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

| | |
|------------|---------------|
| Тип | небалансирный |
| Количество | 1 |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

| | |
|--------------------------|----------------|
| Тип якорей | Адмиралтейский |
| Число якорей | 2 |
| Размещение | на палубе |
| Механизм вываливания | кат-балка |
| Тип подъёмного механизма | шпиль |

Кормовое

| | |
|--------------------------|----------------|
| Тип якорей | Адмиралтейский |
| Число якорей | 1 |
| Тип подъёмного механизма | шпиль |

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Кнехты | 8 шт. |
| Кранцы подвесные деревянные | 10 (18) шт. |
| Канаты | стальные и пеньковые |

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------------|-------|
| Носовой флагшток | 1 шт. |
| Мачта с гафелем | 1 шт. |
| Кормовой флагшток | 1 шт. |

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|--------------------------------------------------|-------|
| <u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u> | |
| Топовый | 2 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой | 3 шт. |
| <u>Звуковые</u> | |
| Паровой свисток | 1 шт. |
| Рында | 1 шт. |

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

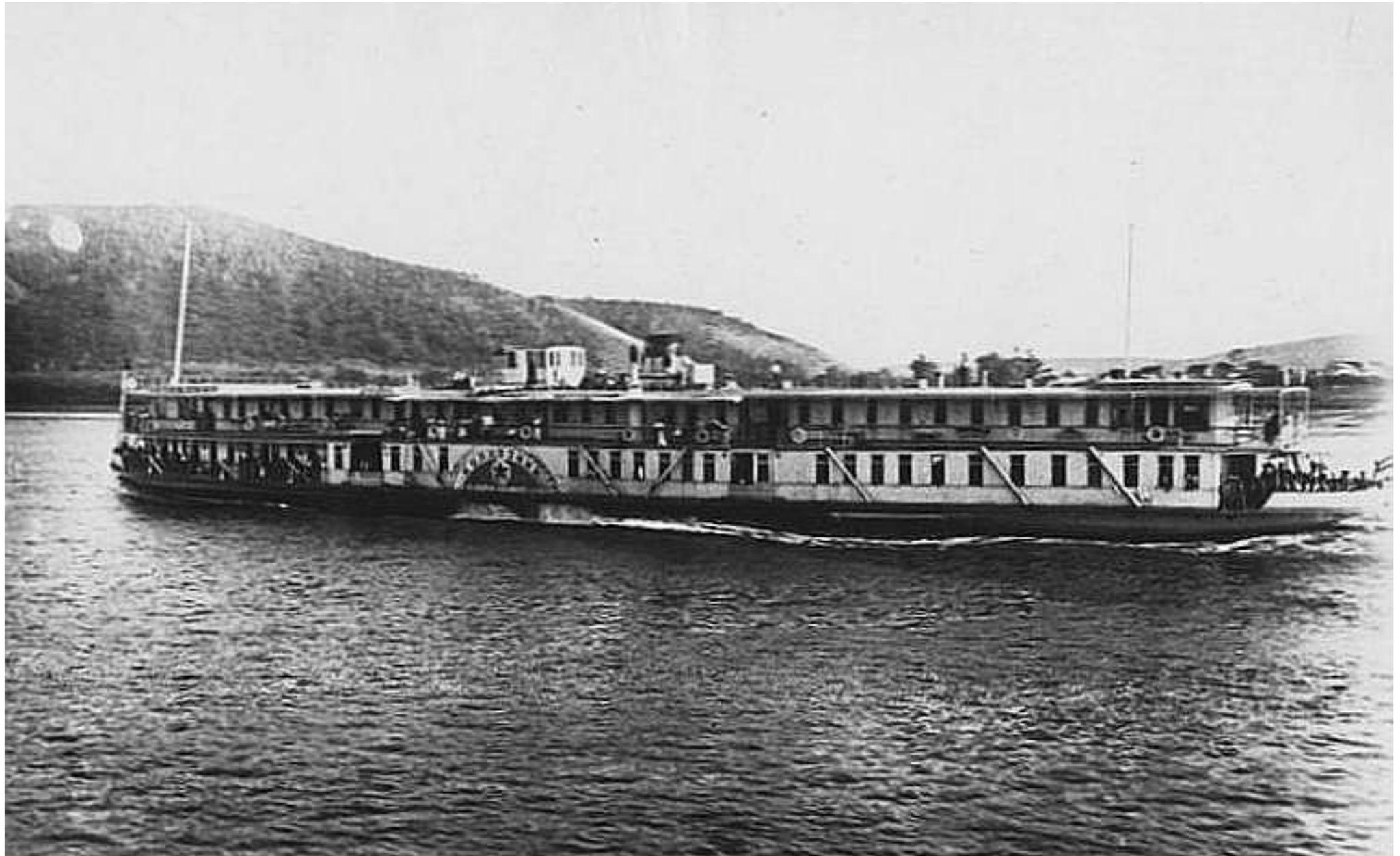
| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| <u>Шлюпки</u> | |
| Тип | деревянная вёсельная |
| Размещение | на кормовом флаг-штоке |
| Количество | 1 |
| Механизм спуска-подъёма | ручные тали |
| <u>Спасательные приборы</u> | спасательные круги и пояса |

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|-----|---------|
| Тип | футшток |
|-----|---------|

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.



Пароход ПЁТР КАПИТОНОВИЧ УШКОВ, переименованный в КОЛХОЗНИК