



Пароходы ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕР ВОРОНЦОВ и ИНЖЕНЕР-МЕХАНИК ГУЛЛЕТ

Постройки
Воткинский завод

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕР ВОРОНЦОВ»
МОЩНОСТЬЮ 500 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1907
Завод-строитель	Воткинский завод, место сборки г. Тюмень
Судовладелец	Е.И.Мельникова ¹ , Западно-Сибирское Госречпароходство
Число судов в серии	2

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Обь
Длина	71,02 м
Ширина габаритная	16,15 м
Ширина корпуса	7,92 м
Высота борта	2,66 м
Осадка порожнём	0,71 м
Осадка в грузу	1,60 м
Грузоподъёмность	352 т
<u>Пассажировместимость³:</u>	
- I класс	23 чел.
- II класс	25 чел.
- III класс	482 чел.
Экипаж	30 чел.
Скорость км/час.

КОРПУС

Материал корпуса	стальной
Тип корпуса	клёпанный
Число поперечных переборок	4
Число полупереборок	1
Главная палуба	деревянная
Тип надстройки	двухъярусная с рубкой
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund наклонная с холодильником
-------------------------------	---

¹ Мельникова Евдокия Ивановна купчиха 2-й гильдии г. Барнаул
² по материалам Списка МПС за 1906 г. и Списку Регистра за 1927 г.
³ подлежит уточнению

Постройки
Воткинский завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕР ВОРОНЦОВ»
МОЩНОСТЬЮ 500 и.л.с.**

Мощность	500 и.л.с
Год изготовления	1907
Изготовитель	Воткинский завод, Вятской губернии
Диаметр I цилиндра	533 мм
Диаметр II цилиндра	965 мм
Ход поршня	1067 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Год изготовления	1907
Изготовитель	Воткинский завод, Вятской губернии
Поверхность нагрева	2 x 111,6 м ²
Рабочее давление	11 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- пожарно-осушительным тр-дом с насосом;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (ветраусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	1,7 м ³

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

Постройки
Воткинский завод

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕР ВОРОНЦОВ»
МОЩНОСТЬЮ 500 и.л.с.**

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	на баке
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный

Список судов

ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕР ВОРОНЦОВ (№ по списку МПС 156) переименован в **Яков Свердлов**

ИНЖЕНЕР-МЕХАНИК ГУЛЛЕТ (№ по списку МПС 157)

№ 1. г. Ново-Николаевскъ. Пассажирская пристань парходства Е. П. Мельниковой.

