



Пароход ВАСИЛИЙ КОНДРАТЬЕВИЧ СОРОКИН, переименованный в ЦЕКВОД

Постройки
Воткинского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ВАСИЛИЙ КОНДРАТЬЕВИЧЬ СОРОКИНЪ»
МОЩНОСТЬЮ 265 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1905
Завод-строитель	Воткинский завод Сарапульского уезда
Число судов в серии	2
Судовладелец	Торговый дом «В.К.Сорокин и Бр. Тупицины»; г. Пермь

ВАСИЛИЙ КОНДРАТЬЕВИЧ СОРОКИН

Номер в Списке МПС	4546
Регистровый номер	1268
Капитальный ремонт	1925 г.
Вывод из эксплуатации	списан в 1963 г; стоял в Кинешме
Капитан	в 1915 г. С.А.Шелонин
Изменение названия	переименован в ЦЕКВОД (1922 г.); потом в НИКОЛАЙ ОСТРОВСКИЙ (1939 г.)

КЛАВДИЯ ВАСИЛЬЕВНА СОРОКИНА

Номер в Списке МПС	4547
Регистровый номер	1269
Капитальный ремонт	не проводился
Вывод из эксплуатации	сгорело в устье р. Чусовая в 1919 г.
Капитан	в 1915 г. А.С.Юдин
Изменение названия	не менялось

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге на линии Казань-Уфа
Длина корпуса	64,01 м
Ширина расчётная	7,32 м
Ширина габаритная	16,05 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	0,67 м
Осадка в грузу	1,24 м
Дедвейт	222т
Запас провизии на 3 суток	1,52 т
Запас топлива на 3 суток	13,8 т

¹ По Списку МПС за 1912 г. и Спискам Регистра за 1915 и 1922 гг.

Постройки
Воткинского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ВАСИЛИЙ КОНДРАТЬЕВИЧЪ СОРОКИНЪ»
МОЩНОСТЬЮ 265 и.л.с.**

Водоизмещение порожнём	244 т
Водоизмещение в грузу	466 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	22 чел.
- второй класс	33 чел.
- третий класс	250 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,17$ м
Скорость км/час.
Экипаж	32 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	5
Полупереборки	2
Настил главной палубы	железный над машинно-котельным отделением, остальная - древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	265 и.л.с.
Завод-строитель	Воткинский завод Сарапульского уезда
Дата изготовления	1905
Диаметр I цилиндра	407 мм
Диаметр II цилиндра	813 мм
Ход поршня	914 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Завод-строитель	Воткинский завод Сарапульского уезда
Дата изготовления	1905
Поверхность нагрева	2 x 75,6 м ²
Давление	11 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

Постройки
Воткинского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ВАСИЛИЙ КОНДРАТЬЕВИЧЪ СОРОКИНЪ»
МОЩНОСТЬЮ 265 и.л.с.**

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	36 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и насосом Вортингтона;
- системой паротушения (**КЛАВДИЯ ВАСИЛЬЕВНА СОРОКИНА**);
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	192 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое

Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

Кормовое

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранци деревянные подвесные	14 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

Постройки
Воткинского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«ВАСИЛИЙ КОНДРАТЬЕВИЧЪ СОРОКИНЪ»
МОЩНОСТЬЮ 265 и.л.с.**

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флаг-штоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.