



Пароход МИХАИЛ ПЛОТНИКОВ, переименованный в КРАСНЫЙ ПУТЬ у причала Омска в 1925 г.

Постройки

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МИХАИЛ ПЛОТНИКОВ»

Завода Плотникова

МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.

Место постройки	Россия
Год постройки	1901
Завод-строитель	верфь Плотникова г.Тюмень
Номер в Списке МПС	119
Регистровый номер	7855
Судовладелец	Торговый дом М.Плотникова г.Тюмень Западно-Сибирское Госпароходство
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименовано в КРАСНЫЙ ПУТЬ
Однотипное судно	РОСТИСЛАВ того же завода

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Оби на линии Тюмень-Семипалатинск
Длина корпуса	73,15 м
Ширина расчётная	8,23 м
Ширина габаритная	14,94 м
Высота борта	2,74 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	1,42 м
Дедвейт	395 т
Запас провизии на 3 суток	0,91 т
Запас топлива на 3 суток	158,3 т
Водоизмещение порожнём	290 т
Водоизмещение в грузу	685 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	22 чел.
- второй класс	29 чел.
- третий класс	117 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,51$ м
Скорость км/час.
Экипаж	35 чел

¹ По Списку МПС за 1906 г. и Списку Регистра за 1927 г.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	4
Настил главной палубы	железо над машинным отделение, остальное - древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина двухцилиндровая системы Вульфа
Мощность	400 и.л.с.
Изготовитель	верфь Плотникова г.Тюмень
Дата изготовления	1900
Диаметр I цилиндра	568 мм
Диаметр II цилиндра	1016 мм
Ход поршня	1219 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Мотовилиха, Пермь
Дата изготовления	1889
Поверхность нагрева	2 x109 м2
Давление	9 кг/см2
Число котлов	2

<u>Тип котлов (после замены)</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Фицнер и Гампер, Сосновицы
Дата изготовления	1911
Поверхность нагрева	2 x102 м2
Давление	9 кг/см2
Число котлов	2

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	42 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;

Постройки

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МИХАИЛ ПЛОТНИКОВ»

Завода Плотникова

МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.

- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и ручным пожарным насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо

дрова

Часовой расход

3,2 м3.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

1

Рулевая машина

цепные тали

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Число якорей

2

Размещение

на бушприте

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Число якорей

1

Тип подъёмного механизма

шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты

8 шт.

Кранцы подвесные деревянные

12 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта с гафелем

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Постройки

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МИХАИЛ ПЛОТНИКОВ»

Завода Плотникова

МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на кормовом флаг-штоке

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

тучные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.

