



Постройки
Сормовского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ИМПЕРАТРИЦА»
МОЩНОСТЬЮ 900 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1899
Завод-строитель	Сормово, Н.Новгород
Судовладелец	Пароходное общество «По Волге», г.С.Петербург
Номер в Списке МПС	3781
Регистровый номер	759 (5033)
Капитальный ремонт	1910
Вывод из эксплуатации	сгорело в 1922 в Жуковском затоне
Изменение названия	переименовано в БУРЯ (1917 г)
Однотипные суда	КНЯГИНЯ и КНЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге на линии Н.Новгород-Астрахань
Длина корпуса	80,77 м
Ширина расчётная	8,59 м
Ширина габаритная	17,17 м
Высота борта	3,20 м
Осадка порожнём	1,07 м
Осадка в грузу	1,51 м
Дедвейт	253 т
Запас провизии на 3 суток	2,79 т
Запас топлива на 3 суток	54,1 т
Водоизмещение порожнём	585 т
Водоизмещение в грузу	837 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	28 чел.
- второй класс	40 чел.
- третий класс	516 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,6$ м
Скорость км/час.
Экипаж	37 чел

КОРПУС

¹ По Списку МПС за 1906 и Спискам Регистра за 1915 и 1922 гг.

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	8
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина тройного расширения с парораспределителем Джоя с холодильником
Мощность	900 и.л.с.
Изготовитель	Сормовский завод, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1899
Диаметр I цилиндра	597 мм
Диаметр II цилиндра	876 мм
Диаметр III цилиндра	1422 мм
Ход поршня	1372 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Сормовский завод, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1899
Поверхность нагрева	2 x 162 м ²
Давление	10,6 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Число оборотов	35 об/мин
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;

Постройки
Сормовского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ИМПЕРАТРИЦА»
МОЩНОСТЬЮ 900 и.л.с.**

- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	752 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Тип подъёмного механизма	шпиль
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на кормовом флаг-штоке

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.



Интерьер столовой I класса