



Пароход ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬ, переименованный в СОВЕТСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Постройки
Завода Яковлева

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 260 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1896
Завод-строитель	завод Яковлева в Молитовском затоне Н.Новгорода
Судовладелец	С.И.Норицин, с. Ижма Печорского уезда
Номер по списку МПС	2817
Регистровый номер	999
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации	декабрь 1960 г.
Изменение названия	переименовано в АЛЕКСАНДР (1912 г.) потом в СОВЕТСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Печоре на линии Якша-Куя
Длина корпуса	55,47 м
Ширина расчётная	6,40 м
Ширина габаритная	12,50 м
Высота борта	2,13 м
Осадка порожнём	0,71 м
Осадка в грузу	0,98 м
Дедвейт	77,62 т
Запас провизии на 3 суток	0,87 т
Водоизмещение порожнём	200 т
Водоизмещение в грузу	278 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,91 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	27 (20) ² чел.
- второй класс	25 (20) чел.
- третий класс	120 (200) чел.
Буксируемый груз ³	до 2000 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 3,09 м
Скорость км/час.
Экипаж	22 чел.

¹ По Спискам МПС за 1906 и 1912 гг. и Списку Регистра за 1915 г..

² в скобках приведены данные по состоянию на 1912 г.

³ судно могло использоваться в качестве буксира

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	6
Материал главной палубы	железо в районе машинно-котельного отделения, остальная древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	260 и.л.с.
Изготовитель	завод Яковлева, г. Н.Новгород
Дата изготовления	1896
Диаметр I цилиндра	318 мм
Диаметр II цилиндра	762 мм
Ход поршня	914 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Завод-строитель	завод Гоппер, г. Москва
Дата изготовления	1896
Поверхность нагрева	107 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с пожарной машиной;
- система паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);

Постройки
Завода Яковлева

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 260 и.л.с.**

- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо
Часовой расход

дрова
1,7 м3.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип
Количество

небалансирный
1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое
Тип якорей
Размещение
Механизм вываливания
Тип подъёмного механизма

Адмиралтейский
на баке
кат-балка
шпиль

Носовое (после модернизации)
Тип якорей
Размещение
Число якорей
Тип подъёмного механизма

Холла
в клюзах
2
брашпиль

Кормовое
Тип якорей
Число якорей
Тип подъёмного механизма

стоп-анкер
1
шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты
Кранцы деревянные подвесные
Канаты

8 шт.
12 шт.
стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток
Мачта
Кормовой флагшток

1 шт.
1 шт.
1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари
Топовый
Бортовой зелёный
Бортовой красный
Кормовой

2 шт.
1 шт.
1 шт.
3 шт.

Звуковые
Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на кормовом флагштоке

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.