



Пароход АННА (в центре), переименованный в АКАДЕМИК ЛЫСЕНКО в 1947 г.

Постройки
Лелюховского затона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АННА»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1894
Завод-строитель	Лелюховский затон; хозспособом
Судовладелец	Кашина М.К., Общество «Кавказ и Меркурий»
Номер в Списке МПС	2356
Регистровый номер	667 (8508)
Капитальный ремонт	1938 г.
Вывод из эксплуатации	1957 г.
Изменение названия	переименовано в МАРКСИСТКА (1933 г), потом в АКАДЕМИК ЛЫСЕНКО (1950 г)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге на линии Рыбинск-Казань
Длина корпуса	77,88 м
Ширина расчётная	9,14 м
Ширина габаритная	16,36 м
Высота борта	3,07 м
Осадка порожнём	1,07 м
Осадка в грузу	1,87 м
Дедвейт	467 т
Запас провизии на 3 суток	4,86 т
Запас топлива на 3 суток	34,6 т
Водоизмещение порожнём	596 т
Водоизмещение в грузу	1063 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	27 чел.
- второй класс	56 чел.
- третий класс	956 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,30$ м
Скорость км/час.
Экипаж	42 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
------------------	--------

¹ По Спискам МПС за 1906 и 1912 гг. и Спискам Регистра за 1915 и 1922 гг.

Постройки
Лелюховского затона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АННА»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	8 (одна сдвоенная)
Настил главной палубы	железо над машинно-котельным отделением, остальная - древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с инжекторным парораспределением и холодильником
Мощность	720 ² и.л.с.
Изготовитель	завод Добровых и Набгольць, г. Н. Новгород
Дата изготовления	1894
Диаметр I цилиндра	762 мм
Диаметр II цилиндра	1372 мм
Ход поршня	1372 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Лелюховский затон, г. Н. Новгород
Дата изготовления	1894
Поверхность нагрева	3 x 111,6 м ²
Давление	8,7 кг/см ²
Число котлов	3
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	36 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и шлангами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;

Постройки
Лелюховского затона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АННА»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	480 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	16 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на кормовом флаг-штоке

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.