



Постройки
Завода Пирсон и Гуллет

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КОРМИЛЕЦЪ»
МОЩНОСТЬЮ 180 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1893
Завод-строитель	завод Пирсон и Гуллет, г. Тюмень
Судовладелец	Е.И.Мельникова, г.Томск;
Номер по Списку МПС	103
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Оби на линии Бийск-Ново-Николаевск-Томск
Длина корпуса	51,82 м
Ширина расчётная	6,40 м
Ширина габаритная	13,03 м
Высота борта	2,21 м
Осадка порожнём	0,84 м
Осадка в грузу	1,24 м
Дедвейт	109 т
Водоизмещение порожнём	221 т
Водоизмещение в грузу	330 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,73 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	19 чел.
- второй класс	19 чел.
- третий класс	95 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,43$ м
Скоростькм/час.
Экипаж	25 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

¹ По Списку Регистра за 1909 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound
Мощность	180 и.л.с.
Изготовитель	завод Пирсон и Гуллет, г. Тюмень
Дата изготовления	1893
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
Изготовитель	завод Мотовилиха, г. Пермь
Дата изготовления	1901
Поверхность нагрева	101 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с двумя паровыми помпами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	1,7 м ³

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский

Постройки
Завода Пирсон и Гуллет

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КОРМИЛЕЦЪ»
МОЩНОСТЬЮ 180 и.л.с.**

Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль
<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-якорь
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	6 шт.
Кранцы деревянные подвесные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флагштоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Одна пожарная машина, багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.