



Пароход ГРИГОРИЙ

Место постройки	Россия
Год постройки	1891
Завод-строитель	завод Каменских, г.Пермь
Номер в Списке МПС	1279
Регистровый номер
Судовладелец	Торговый дом братьев Ф. и Г. Каменских г.Москва
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации	сгорело в 1919 г. в устье р.Чусовая
Изменение названия	переименовано во ВТОРОЙ (1909 г), потом в ВЕРА (1916 г)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров в бассейне Камы и Волги на линии Пермь-Н.Новгород
Длина корпуса	74,68 м
Ширина расчётная	7,65 м

¹ По Спискам МПС за 1906 и 1912 гг.

Ширина габаритная	13,69 м
Высота борта	2,13 м
Осадка порожнём	0,98 м
Осадка в грузу	1,51 м

Дедвейт 250 т

Запас провизии на 3 суток 3,5 т
Запас топлива на 3 суток 37,0 т

Водоизмещение порожнём 441 т
Водоизмещение в грузу 690 т
Водоизмещение на 1 см. осадки 4,68 т

Пассажировместимость

- первый класс 20 чел.
- второй класс 40 чел.
- третий класс 690 чел.

Поперечный метацентрический радиус $r = 2,85$ м

Скорость км/час.
Экипаж 32 чел

КОРПУС

Материал корпуса железо
Тип корпуса клёпаный

Материал надстройки древесина
Тип надстройки двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя паровая машина Compaund
с холодильником
Мощность 600 и.л.с.
Изготовитель завод Каменских, г Пермь
Дата изготовления 1886
Число двигателей 1

Тип котлов паровой пролётный локомотивный
Изготовитель завод Каменских, г Пермь
Дата изготовления 1897
Поверхность нагрева 2 x 154,6 м²
Давление 7 кг/см²
Число котлов 2

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой пожарной машиной и инжектором;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	512 кг

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
Рулевая машина	цепные тали

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	на бушприте
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	14 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта с гафелем	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флаг-штоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	тучные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.