



Собств. кад. фот. М. Дмитриева, Н.-Новгородъ.

Постройки  
Завода Кокериль

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЖУКОВСКИЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 450 и.л.с.**

Место постройки	Бельгия
Год постройки	1880
Завод-строитель	Soc.Anon.John Cockerill, Hoboken
Судовладелец	Пароходное общество САМОЛЁТ, г.С.Петербург,
Номер в Списке МПС	1802 (162/14)
Регистровый номер	1412 (173)
Капитальный ремонт	1887 <sup>1</sup> и 1906
Вывод из эксплуатации	1961
Изменение названия	первоначально называлось <b>ВЕРА</b> ; после пожара в 1886 г переименовано в <b>ЖУКОВСКИЙ</b> (1887 г.), потом в <b>В.Г.БЕЛИНСКИЙ</b> (1919 г.)

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>2</sup>**

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге на линии Н.Новгород-Астрахань
Длина корпуса	73,15 м
Ширина расчётная	7,11 м
Ширина габаритная	13,34 м
Высота борта	2,95 м
Осадка порожнём	1,07 м
Осадка в грузу	1,51 м
Дедвейт	190 т
Запас провизии на 3 суток	3,53 т
Запас топлива на 3 суток	40,0 т
Водоизмещение порожнём	439 т
Водоизмещение в грузу	629 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	20 чел.
- второй класс	36 чел.
- третий класс	700 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,47$ м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	28 чел

**КОРПУС**

<sup>1</sup> После пожара у с.Ровное на Камышенском плёсе.

<sup>2</sup> По Спискам МПС за 1906 и 1912 гг. и Списку Регистра за 1915 г.

Постройки  
Завода Кокериль

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЖУКОВСКИЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 450 и.л.с.**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	7
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

Схема окраски (общ-во «Самолёт») основной цвет - розовый, продольная белая полоса и красная марка на трубе

### ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	450 и.л.с.
Изготовитель	завод Soc.Anon.John Cockerill
Дата изготовления	1879
Диаметр I цилиндра	806 мм
Диаметр II цилиндра	1326 мм
Ход поршня	1060 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u> (первоначально)	паровой локомотивный
Изготовитель	завод Soc.Anon.John Cockerill
Дата изготовления	1895
Поверхность нагрева	2 x 115 м <sup>2</sup>
Давление	5 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

<u>Тип котлов</u> (после замены в 1911 г)	паровой пролётный
Изготовитель	Сормовский завод, г. Н. Новгород
Дата изготовления	1911
Поверхность нагрева	2 x 102 м <sup>2</sup>
Давление	5,8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

### ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Число оборотов	40 об/мин
Расположение	бортовое
Число движителей	2

### СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:  
- паропроводом;

Постройки  
Завода Кокериль

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЖУКОВСКИЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 450 и.л.с.**

- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и пожарными насосами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

Часовой расход

нефть

560 кг.

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип

электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный

Количество

1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

Тип якорей

Портера

Размещение

под бушпритом

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

стор-анкер

Число якорей

1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты

8 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на кормовом флаг-штоке

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.