

Пароход РУСАЛКА

Постройки
Австрийской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РУСАЛКА»
МОЩНОСТЬЮ 300 и.л.с.**

Место постройки	Австрия
Год постройки	1880
Завод-строитель	Акционерное судостроительное общество, г. Линц
Судовладелец	Коваленко Н.А. и Вебстер Р.Р., г. Херсон и г. Одесса
Номер по списку МПС	162
Регистровый номер	3009
Капитан	в 1941 г. Грибков
Капитальный ремонт
Изменение названия	переименовано в 1-ое МАЯ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов на линии Николав-Херсон
Длина корпуса	51,82 м
Ширина расчётная	5,94 м
Ширина габаритная	11,33 м
Высота борта	2,40 м
Осадка порожнём	0,93(1,06) ² м
Осадка в грузу	1,38 (1,52) м
Дедвейт	112 т
Запас провизии на 3 суток	2,3 т
Запас топлива на 3 суток	34,6 т
Водоизмещение порожнём	227 т
Водоизмещение в грузу	340 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,53 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- первый класс	26 чел.
- второй класс	44 чел.
- третий класс	428 чел.
Поперечный метацентрический радиус	r = 1,89 м
Скорость км/час.
Экипаж	14 чел.

¹ По Списку МПС за 1906 г. и Списку Регистра за 1927 г.

² по состоянию на 1927 г.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	5
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой с открытым мостиком

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund без холодильника
Мощность	300 и.л.с.
Изготовитель	завод Эшер-Висс и К, г. Цюрих
Дата изготовления	1880
Диаметр I цилиндра	610 мм
Диаметр II цилиндра	914 мм
Ход поршня	1016 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Эшер-Висс и К, г. Цюрих
Дата изготовления	1880
Поверхность нагрева	2 x 56 м ²
Давление	7 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	36 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Постройки
Австрийской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РУСАЛКА»
МОЩНОСТЬЮ 300 и.л.с.**

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	480 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на верхней палубе
Количество	2
Механизм спуска-подъёма	парные поворотные шлюп-балки с ручными таями

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

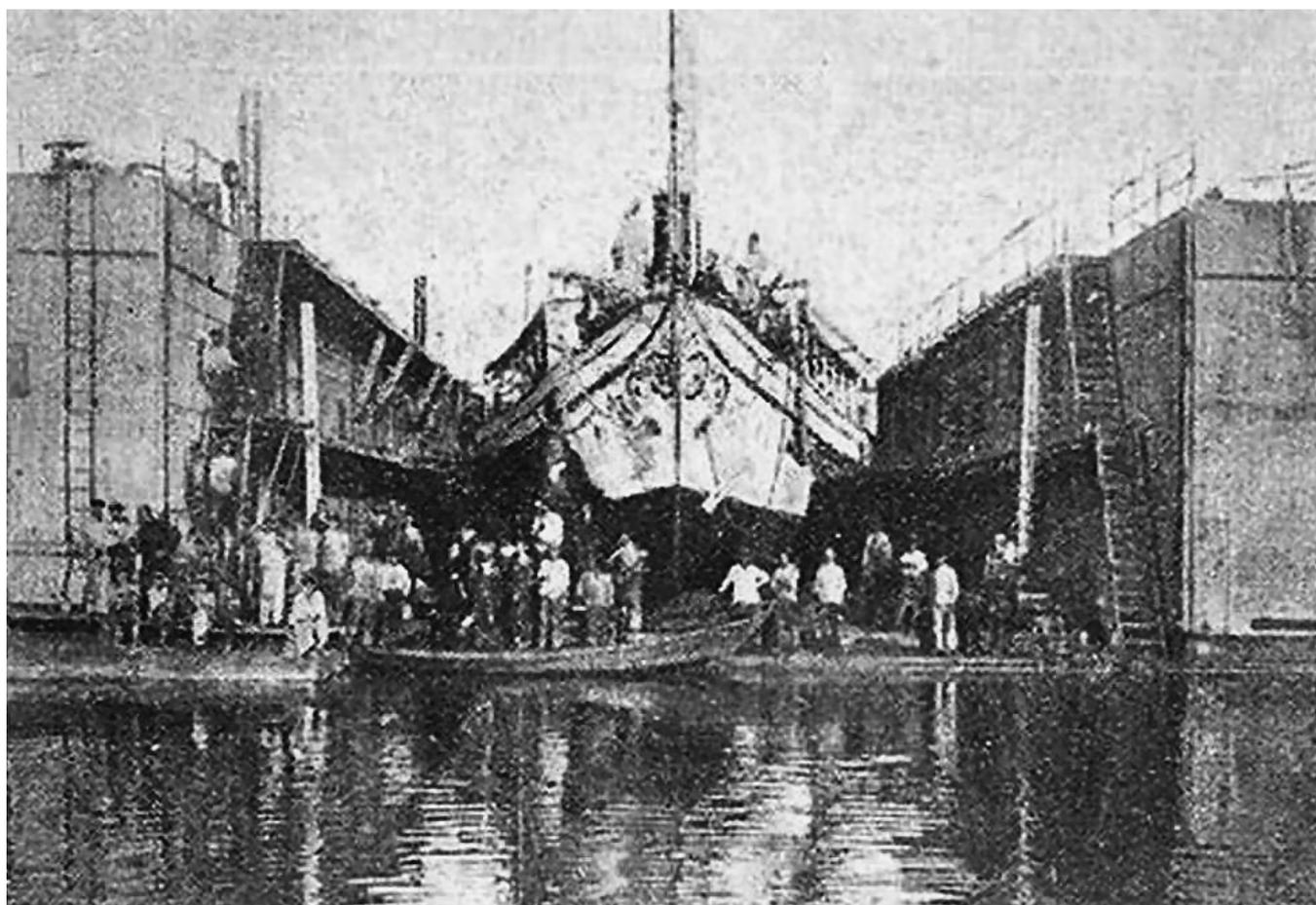
футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, брансбойт.

Историческая справка³

С 1928 г. у гос.пароходства. Осуществлял рейсы Херсон – Каховка – Николаев (3 раза в неделю). К началу 1941 г. находилось в подчинении Днепровского Управления речного пароходства. Работало на переправах в нижней части Днепра и Южном Буге. 19 августа 1941 г. во при отходе из Херсона, у элеватора, расстреляно герм.артиллерией.



Пароход РУСАЛКА, переименованный в 1-ое МАЯ в плавучем доке Херсона 1925 г.

³ информация предоставлена Романом Лапшиным, г. Запорожье