



Пароход ЦАРЬ, переименованный в АНОХИН

Постройки  
Английской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРЬ»  
МОЩНОСТЬЮ 450 л.с.**

Место постройки	Англия
Год постройки	1874
Завод-строитель	завод Митчела, г. Ньюкасл
Номер по списку МПС	833
Регистровый номер	8276
Район плавания	озёра и реки Северо-Запада Европейской России
Судовладелец	Товарищество Петербурго-Петрозаводского пароходства, г. С-Петербург Северно-Западное речное пароходство и Беломоро-Онежское пароходство
Капитальный ремонт	1939-1941 гг. на заводе в п. Вознесенсье
Изменение названия	переименовано в <b>ОЛОНЕЦ</b> , потом в <b>ГАГАРА</b> , потом в <b>АНОХИН</b>
Вывод из эксплуатации	после 1958 г.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов на линии Ленинград-Выборг
Длина расчётная	55,90 м
Длина габаритная	57,80 м
Ширина расчётная	7,80 м
Ширина габаритная	13,70 м
Высота борта	3,50 м
Осадка порожнём	1,75 м
Осадка в грузу	2,10 м
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,16$ м
Водоизмещение порожнём	565 т
Водоизмещение в полном грузу	690 т
Дедвейт	121 т
Валовая вместимость	360 рег.т.
<u>Пассажировместимость</u> (на 1900 г.)	
- первый класс	30 чел.
- второй класс	50 чел.
- третий класс	350 чел.
<u>Пассажировместимость</u> (на 1946 г.)	300 чел.
Скорость полного хода	18,5 км/час
Экипаж	22 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип	клёпанный

<sup>1</sup> по Спискам МПС за 1878, 1900 и 1906 гг. и Списку Речного Регистра Союза СССР Северо-Западной инспекции за 1946 г.

Постройки  
Английской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРЬ»  
МОЩНОСТЬЮ 450 л.с.**

Система набора	поперечная с продольным подкреплением
Число водонепроницаемых переборок	6
Тип надстройки	однодечная с рубкой
Материал рубки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с золотниковым парорастпределением и холодильником
Мощность	450 л.с
Изготовитель	завод Митчела, г. Ньюкасл
Дата изготовления	1874
Диаметр I цилиндра	715 мм
Диаметр II цилиндра	1325 мм
Ход поршня	1220мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Митчела, г. Ньюкасл
Дата изготовления	1908
Поверхность нагрева	185,4 м2
Давление	7,5 кг/см2
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Тип движителя</u>	гребные колёса
Число оборотов	40 об/мин.
Расположение	по бортам
Число движителей	2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

<u>Вспомогательный агрегат</u>	пародинамо
Тип	паровая машина Compaund
Привод	11,5кВт
Мощность	1
Количество	
<u>Напряжение судовой сети</u>	102,5 В

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;

Постройки  
Английской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРЬ»  
МОЩНОСТЬЮ 450 л.с.**

- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо уголь  
Часовой расход 480 кг

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

Насос пожарный  
Тип Вортингтон  
Часовая производительность 20 м<sup>3</sup>  
Количество 1 шт.

Насос осушительный  
Тип Вортингтон  
Часовая производительность 60 м<sup>3</sup>  
Количество 1 шт.

Насос  
Тип водогонный  
Количество 8 шт

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Рули  
Тип небалансирный  
на рудерпосте  
Количество 1

Рулевая машина секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Якоря  
Тип Холла  
Масса 260 кг  
Количество 2  
Размещение в клюзах

Цепи  
Калибр 19 мм  
Длина 128 м

Механизм подъёма  
Тип паровой брашпиль  
Количество 1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт 8 шт.  
Вьюшка 2 шт.  
Канат стальной

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип	грузовая стрела.
Количество	2 шт.

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Фок-мачта со стеньгой	1 шт.
Грот-мачта со стеньгой	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	2 шт.
Спусковое устройство	парные поворотные шлюп-балки
Механизм подъёма	ручной на талях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	лот ручной
Количество	1

**СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ<sup>2</sup>**

Тип	передатчик РТТ-2ТО
Количество	1
Тип	приёмник ПВ-4
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный, шланги.

<sup>2</sup> по состоянию на 1946 г.



