



Пароход ПОСПЕШНЫЙ

Место постройки	Россия
Год постройки	1860
Завод-строитель	завод Нобеля, г. Санкт-Петербург
Число судов в серии
Судовладелец	Пароходное общество САМОЛЁТ, г.С.Петербург; Лобастов П.В., г. Самара; Шолохов В.С., Самара
Номер в Списке МПС	2057
Регистровый номер	860
Капитальный ремонт	1903 г.
Вывод из эксплуатации
Изменение названия
Однотипные суда	ЛЁГКИЙ постройки 1860 г., перестроенный в Череповце в 1895 г. на заводе Милютина

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге на линии Самара - Хвалынский
Длина корпуса	56,54 м
Ширина расчётная	5,51 м
Ширина габаритная	11,20 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	0,71 м
Осадка в грузу	0,98 м
Дедвейт	68 т
Запас провизии на 3 суток	1,18 т
Запас топлива на 3 суток	15,0 т
Водоизмещение порожнём	176 т
Водоизмещение в грузу	244 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	15 чел.
- второй класс	32 чел.
- третий класс	200 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,29$ м
Скорость км/час.
Экипаж	16 чел

¹ По Спискам МПС за 1878, 1906 и 1912 гг. и Списку Регистра за 1915 г.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	4
Полупереборки	2
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

Схема окраски (общ-во «Самолёт») основной цвет - розовый, продольная белая полоса и красная марка на трубе

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина низкого давления простого действия инжекторная с холодильником
Мощность	230 и.л.с.
Изготовитель	завод Нобеля, г. Санкт-Петербург
Дата изготовления	1860
Диаметр I цилиндра	711 мм
Диаметр II цилиндра	711 мм
Ход поршня	838 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Металлический завод, г. Санкт-Петербург
Дата изготовления	1896
Капитальный ремонт	1900
Поверхность нагрева	2 x 47,2 м ²
Давление	3 кг/см ²
Число котлов	2

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой, брансбойтом и шлангами;
- системой водоснабжения;

Постройки
Завода Нобеля

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ПОСПЕШНЫЙ»
МОЩНОСТЬЮ 230 и.л.с.**

- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо нефть
Часовой расход 208 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип пиронатное

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип небалансирный
Количество 1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое
Тип якорей Адмиралтейский
Размещение под бушпритом
Тип подъёмного механизма шпиль

Кормовое
Тип якорей Адмиралтейский
Число якорей 1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты 8 шт.
Канаты стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток 1 шт.
Мачта 1 шт.
Кормовой флагшток 1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари
Топовый 2 шт.
Бортовой зелёный 1 шт.
Бортовой красный 1 шт.
Кормовой 3 шт.

Звуковые
Паровой свисток 1 шт.
Рында 1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки
Тип деревянная вёсельная

Постройки
Завода Нобеля

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ПОСПЕШНЫЙ»
МОЩНОСТЬЮ 230 и.л.с.**

Размещение	на кормовом флаг-штоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.