



Пароход ПРОВОРНЫЙ

Место постройки	Россия
Год постройки	1860
Завод-строитель	завод Нобеля, г. Санкт-Петербург
Число судов в серии	2
Судовладелец	Пароходное общество САМОЛЁТ, г.С.Петербург, Голубев А.Д., г. Муром.

БЫСТРЫЙ

Номер в Списке МПС	1313
Регистровый номер	688
Капитальный ремонт	1911 г.
Вывод из эксплуатации	1924 г. в Касимове
Изменение названия	не переименовывался

ПРОВОРНЫЙ

Номер в Списке МПС	3295
Регистровый номер	863
Капитальный ремонт	1912 г.
Вывод из эксплуатации	1924 г. в Касимове
Изменение названия	не переименовывался

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге на линии Рязань-Н.Новгород
Длина корпуса	58,52 м
Ширина расчётная	5,49 м
Ширина габаритная	11,79 м
Высота борта	2,29 (2,44) ² м
Осадка порожнём	0,71 м
Осадка в грузу	0,96 м
Дедвейт	64 т
Запас провизии на 3 суток	1,58 т
Запас топлива на 3 суток	16,1 т
Водоизмещение порожнём	181 т
Водоизмещение в грузу	246 т

¹ По Спискам МПС за 1878 и 1912 гг. и Спискам Регистра за 1915 г.

² в скобках приведены данные по **ПРОВОРНЫЙ**

Пассажировместимость

- первый класс	22 чел.
- второй класс	33 чел.
- третий класс	277 чел.

Поперечный метацентрический радиус $r = 2,32$ м

Скорость км/час.
Экипаж 20 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	5
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

Схема окраски (общ-во «Самолёт») основной цвет - розовый, продольная белая полоса и красная марка на трубе

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина низкого давления простого действия с противолежащими цилиндрами и холодильником
Мощность	213 и.л.с.
Изготовитель	завод Нобеля, г. Санкт-Петербург
Дата изготовления	1860
Капитальный ремонт	1893
Диаметр I цилиндра	711 мм
Диаметр II цилиндра	711 мм
Ход поршня	838 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Изготовитель	Металлический завод, г. Санкт-Петербург
Дата изготовления	1895
Капитальный ремонт	1913
Поверхность нагрева	2 x 56,5 м ²
Давление	4 кг/см ²
Число котлов	2

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

Постройки
Завода Нобеля

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЕ ПАРХОДЫ
«БЫСТРЫЙ» И «ПРОВОРНЫЙ»
МОЩНОСТЬЮ 213 и.л.с.**

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	224 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронатное, в последствии электрическое
-----	--

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль
<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флаг-штоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.