



Пароход ПОЧЁТНЫЙ, переименованный в РЫБИНСКЪ

Место постройки	Россия
Год постройки	1873
Завод-строитель	завод Гакса, г. Кунгур
Судовладелец	Попова И.П., Попова М.А., г. Елаьма, в аренде у М.П.Зарубина, Общество «кавказ и Меркурий»
Номер в Списке МПС	1163 (369/14)
Регистровый номер	869
Капитальный ремонт	1900 г.
Вывод из эксплуатации	1923 г.
Изменение названия	переименовано в РЫБИНСК (1912 г)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов ² по Волге на линии Рыбинск-Казань
Длина корпуса	62,03 м
Ширина расчётная	6,71 м
Ширина габаритная	13,41 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	0,76 м
Осадка в грузу	1,07 м
Дедвейт	107 т
Запас провизии на 3 суток	2,60 т
Запас топлива на 3 суток	24,2 т
Водоизмещение порожнём	239 т
Водоизмещение в грузу	346 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	24 чел.
- второй класс	46 чел.
- третий класс	479 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,27$ м
Скорость км/час.
Экипаж	42 чел

¹ по Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1915 г.² использовался так же как буксирный пароход

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Поперечные переборки	7
Настил главной палубы	железный над машинно-котельным отделением, остальная - древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой (кормовая часть надстройки выполнена в виде тента над буксирными арками)

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с инжекторным парораспределением и холодильником
Мощность	220 и.л.с.
Изготовитель	завод Гакса, г. Кунгур
Дата изготовления	1873
Диаметр I цилиндра	483 мм
Диаметр II цилиндра	864 мм
Ход поршня	1067 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Собчинский затон (хозспособом)
Дата изготовления	1903
Поверхность нагрева	146,5 м ²
Давление	8 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом Вортингтон;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;

- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	336 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое (по состоянию на 1915 г. – электрическое)
-----	---

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	6 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	6 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на подчалке

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.