



Постройки
Воткинского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ФУЛЬТОНЪ»
МОЩНОСТЬЮ 640 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1871
Завод-строитель	завод Джонса, г. Нижний-Новгород
Номер в Списке МПС	1950
Регистровый номер	1606
Судовладелец	П.И.Репин, Общество «Волжско-Камское Коммерческое пароходство»
Капитальный ремонт	в 1906 г. модернизировано в Саратове; в 1933 г. переоборудовано в буксир
Вывод из эксплуатации	в 40-х годах XX века

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Волге На линии Нижний Новгород - Астрахань
Длина	81,08 м
Ширина габаритная	16,15 м
Ширина корпуса	8,23 м
Высота борта	3,20 м
Осадка порожнём	1,07 м
Осадка в грузу	1,96 м
Грузоподъёмность	480 т
Запас провизии на 3 суток	4,70 т
Запас топлива на 3 суток	40,30 т
Водоизмещение порожнём	521 т
Водоизмещение в грузу (с 1000 пассажиров на борту)	до 1000 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,62$ м
<u>Пассажировместимость</u> (по состоянию на 1906 г):	
- I класс	30 чел.
- II класс	50 чел.
- III класс	920 чел.
<u>Пассажировместимость</u> (по состоянию на 1912 г):	
- I класс	32 чел.
- II класс	45 чел.
- III класс	726 чел.
Экипаж	45 чел.
Скорость км/час.

¹ по материалам Списков МПС за 1906 и 1912 гг. и Списку Регистра за 1922 г.

КОРПУС

Материал корпуса	железный
Тип корпуса	клёпаный
Число поперечных переборок	7
Главная палуба	железная
Тип надстройки	двухъярусная с рубкой
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund наклонная с инжекторным парораспределением и холодильником
Мощность	640 и.л.с ²
Год изготовления	1903
Изготовитель	завод Джонса
Капитальный ремонт	1906 в Сормово
Диаметр I цилиндра	597 мм
Диаметр II цилиндра	1270мм
Ход поршня	2134 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Год изготовления	1903
Изготовитель	завод Джонса
Капитальный ремонт	1906 в Сормово
Поверхность нагрева	2 x 164 м ²
Рабочее давление	8 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	35 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- пожарно-осушительным тр-дом с насосом Вортингтона;
- санитарной системой;

Постройки
Воткинского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ФУЛЬТОНЪ»
МОЩНОСТЬЮ 640 и.л.с.**

- системой отопления;
- вентиляцией МКО (ветраусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

Топливо нефть
Часовой расход 560 кг

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип небалансирный
Количество 1

Машина
Тип рулевая секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое
Тип якорей Адмиралтейский
Число якорей 2
Размещение на бушприте
Механизм вываливания кат-балка
Тип подъёмного механизма шпиль

Кормовое
Тип якорей Стоп-анкер
Число якорей 1
Тип подъёмного механизма шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты 8 шт.
Кранцы подвесные деревянные 12 шт.
Канаты стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта 1 шт.
Флагшток кормовой 1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари
Топовый 1 шт.
Круговой 1 шт.
Бортовой зелёный 1 шт.
Бортовой красный 1 шт.
Кормовой 3 шт.

Постройки
Воткинского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ФУЛЬТОНЪ»
МОЩНОСТЬЮ 640 и.л.с.**

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спусковое устройство

ручные тали на кормовом флагштоке

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный