



Баркас ПОЖАРНЫЙ, переименованный в МАРС

Постройки  
Сормовского завода

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД (БАРКАС) «ПОЖАРНЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 150 л.с.**

Место постройки	г.Нижний Новгород
Год постройки	1900
Завод-строитель	Сормовский завод
Номер в Списке МПС	144/1
Регистровый номер	318
Судовладелец	М.З.Заславская, г. Астрахань
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Изменение названия	переименовано в <b>МАРС</b>

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	винтовой буксир-баркас
Назначение	буксирные операции на Астраханском рейде
Длина корпуса	23,77 м
Ширина корпуса	4,27 м
Высота борта	2,21 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	0,96 м
Дедвейт	12,51 т
Запас провизии на 3 суток	0,04 т
Запас топлива на 3 суток	6,90 т
Водоизмещение порожнём	27,43 т
Водоизмещение в грузу	39,94 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,41$ м
Буксируемый груз	1300 т
Скорость	..... км/час.
Экипаж	9 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип	клéпанный с полубаком
Поперечные переборки	4

Деление на отсеки:

- 1 – форпик с цепным ящиком;
- 2 – носовой кубрик;
- 3 – машинно-котельное отделение;
- 4 – кормовой кубрик;
- 5 – ахтерпик.

<sup>1</sup> по Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1915 г.

Постройки  
Сормовского завода

## БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД (БАРКАС) «ПОЖАРНЫЙ» МОЩНОСТЬЮ 150 л.с.

Настил главной палубы	древесина
<u>Надстройка</u>	
Тип надстройки	открытый мостик
Материал надстройки	металлический кап над МО

### ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund вертикальная с инжекторным парораспределением
Мощность	150 л.с
Изготовитель	Сормовский завод
Дата изготовления	1900
Диаметр I цилиндра	260 мм
Диаметр II цилиндра	464 мм
Ход поршня	305 мм
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котлов</u>	паровой
Изготовитель	Сормовский завод
Дата изготовления	1900
Поверхность нагрева	55,8 м <sup>2</sup>
Давление	8,6 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

### ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

### ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

### СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

#### Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом типа Камерон;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Постройки  
Сормовского завода

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД (БАРКАС) «ПОЖАРНЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 150 л.с.**

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	96 кг.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	небалансирный
Тип	на рудерпосте
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная ручная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Носовое</u>	Адмиралтейский
Тип якорей	на палубе
Размещение	брашпиль
Механизм подъёма	
<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-анкер
Количество	1

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	1 шт.
Арки	2 шт.
Канат	стальной

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	4 шт.
Вьюшка	1 шт.
Ранцы мягкие	2 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Топовый	2 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1 шт.

Размещение

на палубе

Механизм подъёма

ручной на талях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

лот ручной

Количество

1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный