



ВЫБОРГ переименовано в МАРШАЛ ЖУКОВ

Место постройки	Россия
Год постройки	1909
Завод-строитель	Царицинский затон
Номер по списку МПС	13/2
Номер по списку Регистра	1473
Модернизация	1914
Место модернизации	Царицинский затон
Число судов в серии	1
Судовладелец	А. Е.Лайхиа, Тов-во Ахтубинское пароходство
Изменение названия	переименовано в <b>Пламя</b> , потом в <b>Маршал Жуков</b>

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки по Волге на линии Саратов-Ровное
Длина	34,14 м
Ширина корпуса	5,49 м
Высота борта	1,93 м
Осадка порожнем	0,80 м
Осадка в грузу	1,16 м
Грузоподъёмность	64 т
<u>Пассажировместимость при постройке:</u>	
- I - II класс	21 чел.
- III класс	407 чел.
Экипаж	12 чел.
Скорость	..... км/час.

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Число переборок	7
Материал палубы	древесина
Тип надстройки	одноярусная с рубкой
Материал надстройки	древесина

<sup>1</sup> По и Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1915 г.

Постройки

Хоз.способом в Царицинском затоне

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЫБОРГЪ»  
МОЩНОСТЬЮ 120 и.л.с.****ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u> (до модернизации)	паровая вертикальная машина Compound
Мощность	120 и.л.с
Год изготовления	1909
Изготовитель	завод Морачева, г. Бор
Число двигателей	1
<u>Тип главного двигателя</u> (после модернизации)	паровая вертикальная машина Compound
Мощность	120 и.л.с
Год изготовления	1914
Изготовитель	Варкаузский завод
Диаметр I цилиндра	203 мм
Диаметр II цилиндра	381 мм
Ход поршня	254 мм
Число оборотов	180 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Год изготовления	1909
Изготовитель	Царицинский затон
Поверхность нагрева	65 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	8,8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число движителей	1

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	электрическое
-----	---------------

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- пожарно-осушительным тр-дом с насосом типа Камерон;
- вентиляцией МКО (ветраусы);
- естественной вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	72 кг

Постройки

Хоз.способом в Царицынском затоне

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЫБОРГЪ»  
МОЩНОСТЬЮ 120 и.л.с.****РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	Холла
Число якорей	2
Механизм подъёма	брашпиль
Размещение	в клюзах

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	поворотные шлбп-балки с ручными таями
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный