



Пароход РЯЗАНЬ переименованный в КОМПОЗИТОР ДУНАЕВСКИЙ

Постройки
Коломенского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РЯЗАНЬ»
МОЩНОСТЬЮ 250 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1900
Завод-строитель	Коломенский завод, г. Коломна
Номер по Списку МПС	3693
Регистровый номер	872
Судовладелец	наследники А.В.Качкова, г. Касимов
Капитальный ремонт	1930 г.
Изменение названия	переименовано в БОЛЬШЕВИК (1919г.), потом в КОМПОЗИТОР ДУНАЕВСКИЙ (1918 г.).
Вывод из эксплуатации	1949 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Оке и Волге на линии Рязань-Н.Новгород
Длина	57,61 м
Ширина габаритная	13,41 м
Ширина корпуса	7,01 м
Высота борта	2,36 м
Осадка порожнем	0,56 м
Осадка в грузу	1,09 м
Грузоподъёмность	160 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класс	24 чел
- II класс	35 чел.
- III класс	554 чел
Экипаж	25 чел.
Скорость км/час.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Число поперечных переборок	6
Число полупереборок	1
Главная палуба	деревянная
Тип надстройки	двухъярусная с рубкой
Материал надстройки	древесина

¹ По Спискам МПС за 1906 и 1912 гг. и Списку Регистра за 1915 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Сотраунд наклонная с холодильником
Мощность	250 и.л.с
Год изготовления	1900
Изготовитель	Коломенский завод, г. Коломна
Диаметр I цилиндра	400 мм
Диаметр II цилиндра	718 мм
Ход поршня	1000 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Год изготовления	1900
Изготовитель	Коломенский завод, г. Коломна
Поверхность нагрева	117,4 м ²
Рабочее давление	9,6 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- пожарно-осушительным тр-дом с паровым насосом типа Камерон²;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (ветраусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	160 кг

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

² в последствии заменён на насос Вортингтона

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	на парубе бака
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный