



Пароход ЕКАТЕРИНА переименованный в СВЕРДЛОВ

Постройки
Мастерские Бородачёва

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЕКАТЕРИНА»
МОЩНОСТЬЮ 300 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1899
Завод-строитель	мастерские А.А.Бородачёва, с. Досчатое
Номер по Списку МПС	3533
Регистровый номер	659
Судовладелец	наследники А.В.Качкова, г. Касимов
Изменение названия	переименован в АЛЕКСАНДР , потом в СВЕРДЛОВ (1918 г.).
Вывод из эксплуатации	списан в 1962 г., после чего использовался в качестве пионерлагеря в Солнечной Поляне на Москва-Волга канале

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Оке и Волге на линии Рязань-Н.Новгород
Длина	54,86 м
Ширина габаритная	14,94 м
Ширина корпуса	7,01 м
Высота борта	2,34 м
Осадка порожнём	0,53 м
Осадка в грузу	1,07 м
Грузоподъёмность	160 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класс	21 чел
- II класс	31 чел.
- III класс	652 чел
Экипаж	20 чел.
Скорость км/час.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Число поперечных переборок	5
Главная палуба	деревянная, над машинным отделением - железная
Тип надстройки	двухъярусная с рубкой
Материал надстройки	древесина

¹ По материалам Списку МПС за 1906 г. и Списку Регистра за 1915 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund наклонная с холодильником
Мощность	300 и.л.с
Год изготовления	1899
Изготовитель	завод П.Ф.Валенкова, г. Муром
Диаметр I цилиндра	394 мм
Диаметр II цилиндра	718 мм
Ход поршня	914 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Год изготовления	1899
Изготовитель	мастерские А.А.Бородачёва, с. Досчатое
Поверхность нагрева	103,4 м ²
Рабочее давление	9,6 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- пожарно-осушительным тр-дом с паровым насосом;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (ветраусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	168 кг

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	на парубе бака
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный