



Пароход КОЛВА переименованный в УСЕРДНЫЙ

Место постройки	Россия, Пермь
Год постройки	1885
Год модернизации	1902
Завод-строитель	завод Любимова
Регистровый номер	908
Номер по списку МПС	23/26
Изменение названия	<b>Усердный</b>
Число судов в серии	1
Судовладелец	Товарищество «А.Истоминъ и К»

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Каме на линии Пермь-Нижний Новгород

Длина	67,74 м
Ширина габаритная	12,50 м
Ширина корпуса	7,01 м
Высота борта	2,59 м
Осадка порожнем	0,76 м
Осадка в грузу	1,33 м
Грузоподъемность	144 т

Пассажировместимость:

- I класс	23 чел.
- II класс	27 чел.
- III класс	482 чел.

Экипаж	42 чел.
--------	---------

Скорость	..... км/час
----------	--------------

**КОРПУС**

Материал	железо
Тип корпуса	клёпаный
Число переборок	8
Настил палубы	древесина
Материал надстройки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина с холодильником наклонная Compound
Год изготовления	1901

<sup>1</sup> По Списку Регистра за 1915 г.

Изготовитель	завод Любимова
Мощность	300 и.л.с
Диаметр I цилиндра	432 мм
Диаметр II цилиндра	813 мм
Ход поршня	914 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный <sup>2</sup>
Год изготовления	1901
Изготовитель	завод Любимова
Поверхность нагрева	124,7 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	10,6 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной спомпой, инжектором и насосом типа Камерон;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	320 кг

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Освещение	электрическое
-----------	---------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Количество	2
Размещение	на бушприте
Механизм подъёма	шпиль

<sup>2</sup> первоначально два котла Воткинского завода

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Количество	1
Механизм подъёма	шпиль

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Расположение	подвешена на кормовой флагштоке
Механизм подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, кошма, песок, ведра пожарные, топор пожарный.