



Пароход БАБКА переоборудованный и переименованный в САРАТОВЕЦЪ

Постройки
Завода Кузнецова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «БАБКА»
МОЩНОСТЬЮ 320 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1883
Завод-строитель	завод Кузнецова г. Кунгур
Переоборудование ¹	1904 г.
Капитальный ремонт	1935 г.
Номер по Списку МПС	43/4
Регистровый номер	879
Судовладелец	М.Н.Григорьев, Волжско-Камское Коммерческое пароходство г. Саратов
Изменение названия	переименован в САРАТОВЕЦ (1912 г.), потом в МЕХАНИК ПОГОДИН
Вывод из эксплуатации	списан в 1959 г., использовался в качестве спортклуба «Буревестник» в Саратове,

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Волге на линии Н.Новгород-Астрахань
Длина	66,14 м
Ширина габаритная	12,50 м
Ширина корпуса	6,85 м
Высота борта	2,86 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	1,42 м
Грузоподъёмность	192 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класс	25 чел
- II класс	37 чел.
- III класс	505 чел
Экипаж	35 чел.
Скорость км/час.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный

¹ Судно переоборудовано из буксира в товаро-пассажирский пароход путём удлинения корпуса и монтажа двухярусной надстройки.

² Для парохода САРАТОВЕЦЬ по Списку МПС за 1912 г. и Спискам Регистра за 1915 и 1922 гг.

Число поперечных переборок	9
Главная палуба	деревянная
Тип надстройки	двухъярусная с рубкой
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund наклонная с холодильником
Мощность	320 и.л.с
Год изготовления	1883
Капитальный ремонт	1917
Изготовитель	завод Кузнецова г. Кунгур
Диаметр I цилиндра	559 мм
Диаметр II цилиндра	1016 мм
Ход поршня	1219 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> ³	паровой оборотный
Год изготовления	1904
Изготовитель	завод Фицнерь и Гамперь с. Сосновицы
Поверхность нагрева	2 x 94 м ²
Рабочее давление	8,5 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	44 об/мин
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- пожарно-осушительным тр-дом с паровым насосом Вортингтона;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (ветраусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

³ после переоборудования

Постройки
Завода Кузнецова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «БАБКА»
МОЩНОСТЬЮ 320 и.л.с.**

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	320 кг

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	под бушпритом
Механизм подъёма	шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный