



ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ до переоборудования

| | |
|---------------------|---|
| Место постройки | Россия |
| Год постройки | 1872 |
| Завод-строитель | Завод Гакса, Кунгур |
| Номер по списку МПС | 1106 |
| Модернизация | 1901 по «американскому типу» ¹ |
| Место модернизации | г. Елачьма |
| Число судов в серии | 1 |
| Судовладелец | А. В. Качков и А. П. Самгин |
| Изменение названия | Атаман Разин |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

| | |
|-------------------|--|
| Тип судна | пароход с железным корпусом |
| Назначение | товаро-пассажирские перевозки по Оке и Волге на линии Рязань-Нижний Новгород |
| Длина | 61,87 м |
| Ширина габаритная | 9,30 м |
| Ширина корпуса | 6,10 м |

¹ На товаро-пассажирском двухпалубном пароходе "американского" типа при "классической" компоновке часть трюма и нижняя палуба использовались исключительно для размещения и перевозки груза. Для перевозки пассажиров, разделенных на три класса, использовалась верхняя палуба. Впоследствии, вследствие необходимости осуществлять массовые перевозки пассажиров, эта компоновка в ряде случаев была изменена: на верхней палубе размещались каюты пассажиров I-ого и II-классов и общая гостиная-столовая, пассажиры третьего класса переместились в носовую часть нижней палубы, и, вдобавок, появился четвертый класс – "артельные" пассажиры, размещавшиеся в остальных помещениях нижней палубы

² По материалам Сергея Сахновского и Списку МПС за 1906 г.

Постройки
Завода Гакса

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ»
МОЩНОСТЬЮ 210 и.л.с.**

| | |
|------------------------------|------------|
| Высота борта | 2,13 м |
| Осадка порожнем | 0,71 м |
| Осадка в грузу | 1,24 м |
| Грузоподъемность | 192 т |
| <u>Пассажировместимость:</u> | |
| - I класс | 32 чел. |
| - II класс | 68 чел. |
| - III класс | 750 чел. |
| Экипаж | 25 чел. |
| Скорость | 15 км/час. |

КОРПУС

| | |
|---------------------|--|
| Материал корпуса | железо |
| Тип корпуса | клéпанный |
| Тип надстройки | однорусная с открытым мостиком (после модернизации – двухрусная с рубкой) |
| Материал надстройки | древесина |

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| <u>Тип главного двигателя</u> | паровая машина Compound |
| Мощность | 210 и.л.с |
| Год изготовления | 1872 |
| Изготовитель | завод Гакса |
| Число двигателей | 1 |
| <u>Тип котлов</u> | паровой пролётный |
| Год изготовления | 1895 |
| Изготовитель | завод Фрамб и К. Германия |
| Поверхность нагрева | 121 м ² |
| Рабочее давление | 8 кг/см ² |
| Число котлов | 1 |
| <u>Система управления</u> | машинный телеграф |
| <u>Система связи</u> | переговорные трубы |

ДВИЖИТЕЛЬ

| | |
|------------------|----------------|
| Тип | гребное колесо |
| Расположение | бортовое |
| Число движителей | 2 |

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- пожарно-осушительным тр-дом с насосом типа Камерон;

- вентиляцией МКО (ветраусы);
- естественной вентиляцией помещений пассажиров и команды.

| | |
|----------------|--------|
| <u>Топливо</u> | нефть |
| Часовой расход | 192 кг |

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------|---|
| <u>Рули</u> | |
| Количество | 1 |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|--------------|----------------|
| Тип якорей | Адмиралтейский |
| Число якорей | 2 |
| Размещение | на бушприте |

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------------|-------|
| Мачта | 1 шт. |
| Флагшток кормовой | 1 шт. |

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|--|-------|
| <u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u> | |
| Топовый | 2 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой | 3 шт. |

| | |
|-----------------|-------|
| <u>Звуковые</u> | |
| Паровой свисток | 1 шт. |
| Рында | 1 шт. |

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <u>Шлюпки</u> | |
| Тип | деревянная вёсельная |
| Количество | 1 |
| Спусковое устройство | ручные тали на кормовом флагштоке |
| <u>Спасательные приборы</u> | спасательные круги и пояса |

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|------------|---------|
| Тип | футшток |
| Количество | 1 |

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный