



Место постройки	Бельгия
Год постройки	1867
Завод-строитель	завод Cockerill
Судовладелец	Акционерное об-во «Кавказ и Меркурий»
Номер в Списке МПС	436/1
Регистровый номер	21
Капитальный ремонт	1890 г.
Изменение названия	переименовано в <b>СМОЛЕНСК</b> ; потом переименовано в <b>КРАСНОАРМЕЕЦ</b> (1917 г.),
Вывод из эксплуатации	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на Волге (линия Н. Новгород-Астрахань)
Длина корпуса	74,68 м
Ширина расчётная	8,23 м
Ширина габаритная	16,46 м
Высота борта	2,89 м
Осадка в грузу	1,38 м
Осадка порожнём	0,98 м
Водоизмещение порожнём	476 т
Грузоподъёмность	192 т
Пассажировместимость	
- первый класс	29 чел.
- второй класс	48 чел.
- третий класс	378 чел.
Скорость	... км/час.
Экипаж	40 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечный метацентрический радиус	3,62 м
Водоизмещение на 1 см. осадки	5,04 т
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

<sup>1</sup> По Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1922 г.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная Compaund с холодильником
Мощность	880 и.л.с.
Изготовитель	завод Cockerill, Бельгия
Дата изготовления	1890
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод об-ва «Кавказ и Меркурий» в Спасском затоне
Дата изготовления	1890
Поверхность нагрева	3x79,1 м <sup>2</sup>
Давление	6 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	3
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребные колёса
Расположение	бортовое
Число оборотов	.... об/мин.
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами Вортингтон и донкой;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	480 кг.

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на палубе

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Тип подъёмного механизма

шпиль

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта

1 шт.

Флагшток носовой

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

(используется для подъёма и спуска шлюпки)

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток