

Волга. Пароходъ О-ва „Кавкасъ и Меркурій“: „Цесаревичъ Николай“.



Пароход СПАССКИЙ ЗАТОНЪ переоборудованный и переименованный в ЦЕСАРЕВИЧЪ НИКОЛАЙ

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СПАССКИЙ ЗАТОНЪ»**

Мастерских в Спасском затоне

**МОЩНОСТЬЮ 750 и.л.с.**

|  |  |
|--|--|
| Место постройки  | Россия   |
| Год постройки  | 1860   |
| Завод-строитель  | мастерские О-ва «Кавказ и Меркурий» в Спасском затоне,                                   |
| Номер по Списку МПС  | 22/8   |
| Судовладелец   | «Кавказ и Меркурий», г. С.Петербург  |
| Капитальный ремонт и переоборудование в пассажирское судно | 1890 г.  |
| Место переоборудования                                     | Спасский затон   |
| Изменение названия   | переименовано в <b>ЦЕСАРЕВИЧЪ НИКОЛАЙ</b> (1890 г.),<br>потом в <b>РЕВЕЛЬ</b> (1917 г.). |
| Вывод из эксплуатации                                      | погиб в 1919 г. в боях под Астраханью.   |

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Тип судна                    | пароход <sup>2</sup><br>с железным корпусом                                   |
| Назначение                   | товаро-пассажирские перевозки по Оке и<br>Волге на линии Н.Новгород-Астрахань |
| Длина                        | 74,68 м   |
| Ширина габаритная            | 20,70 м   |
| Ширина корпуса               | 8,23 м  |
| Высота борта                 | 2,67 м  |
| Осадка порожнем              | 1,11 м  |
| Осадка в грузу               | 1,51 м  |
| Грузоподъёмность             | 112 т   |
| <u>Пассажировместимость:</u> |   |
| - I класс                    | 29 чел  |
| - II класс                   | 48 чел.   |
| - III класс                  | 350 чел   |
| Экипаж                       | 37-40 чел.  |
| Скорость                     | ..... км/час.   |

**КОРПУС**

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Материал корпуса    | железо                |
| Тип корпуса         | клёпаный              |
| Главная палуба      | деревянная            |
| Тип надстройки      | двухъярусная с рубкой |
| Материал надстройки | древесина             |

<sup>1</sup> По Спискам МПС за 1906 и 1912 гг.<sup>2</sup> первоначально построен как буксир с паровой машиной мощностью 120 и.л.с.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <u>Тип главного двигателя</u> | паровая машина<br>Compaund<br>с холодильником         |
| Мощность                      | 750 и.л.с   |
| Год изготовления              | 1890  |
| Изготовитель                  | завод Кокериль, Бельгия                               |
| Число двигателей              | 1   |
| <u>Тип котлов</u>             | паровой оборотный                                     |
| Год изготовления              | 1890  |
| Изготовитель                  | мастерские О-ва «Кавказ и Меркурий» в Спасском затоне |
| Поверхность нагрева           | 3 x 75,5 м <sup>2</sup>                               |
| Рабочее давление              | 6 кг/см <sup>2</sup>                                  |
| Число котлов                  | 3   |
| <u>Система управления</u>     | машинный телеграф                                     |
| <u>Система связи</u>          | переговорные трубы                                    |

**ДВИЖИТЕЛЬ**

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Тип              | гребное колесо |
| Расположение     | бортовое       |
| Число движителей | 2              |

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- пожарно-осушительным тр-дом с паровым насосом типа Камерон и паровой донкой;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (ветраусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

|                |            |
|----------------|------------|
| <u>Топливо</u> | нефть      |
| Часовой расход | 528-560 кг |

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

|             |   |
|-------------|---|
| <u>Рули</u> |   |
| Количество  | 1 |

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Тип якорей           | Адмиралтейский |
| Число якорей         | 2              |
| Размещение           | на парубе бака |
| Механизм вываливания | кат-балка      |
| Механизм подъема     | шпиль          |

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Флагшток носовой  | 1 шт. |
| Мачта             | 1 шт. |
| Флагшток кормовой | 1 шт. |

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

|                  |       |
|------------------|-------|
| Топовый          | 2 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой         | 3 шт. |

Звуковые

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Паровой свисток | 1 шт. |
| Рында           | 1 шт. |

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Тип                  | деревянная вёсельная              |
| Количество           | 1                                 |
| Спусковое устройство | ручные тали на кормовом флагштоке |

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

|            |         |
|------------|---------|
| Тип        | футшток |
| Количество | 1       |

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный