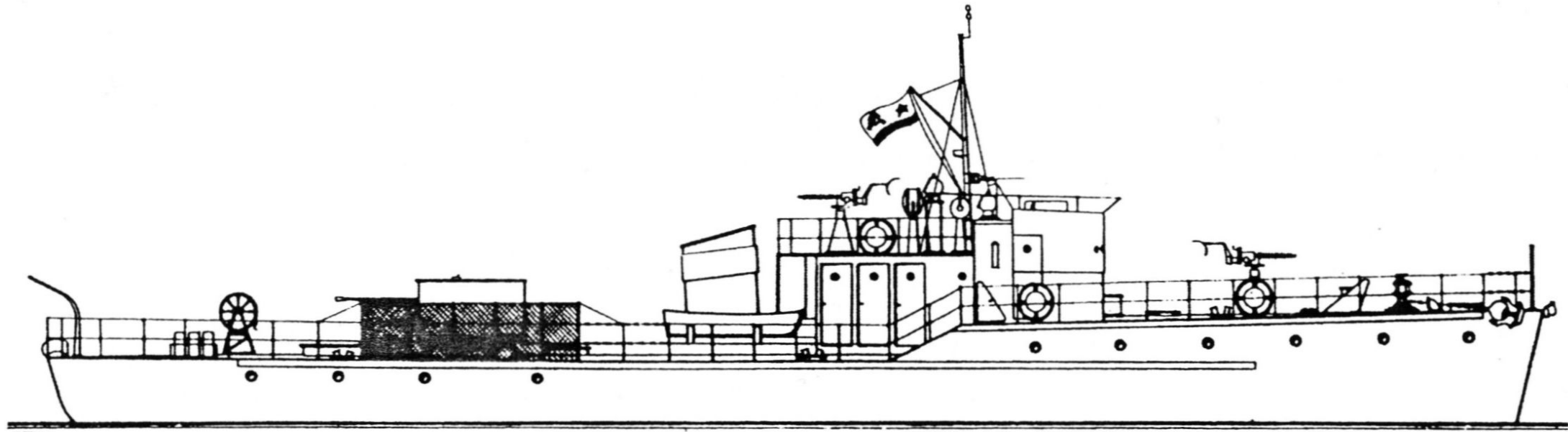


Боковой вид



Место постройки	СССР
Год постройки	не строился
Автор проекта	ЦКБ-51
Мореходность	волнение до 6 баллов
Заказчик	ВМФ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	цельнометаллический тральщик со стальным корпусом и надстройкой
Назначение	минно-тральные операции в базах ВМФ и прибрежных морских районах
Длина наибольшая	31,78 м
Ширина наибольшая	5,08 м
Осадка	1,29 м
Водоизмещение стандартное	91,2 т
Скорость полного хода	23,2 км/час
Экипаж	17 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
Форма обводов	круглоскуловая

Непотопляемость обеспечивается при затоплении двух смежных отсеков.

Деление на отсеки:

- 1 – форпик с цепным ящиком;
- 2 – каюты офицеров, кают-компания и радиорубка;
- 3 – машинное отделение;
- 4 – кубрик команды;
- 5 – тральная кладовая;
- 6 – ахтерпик (румпельное отделение)

Надстройка

- носовая надстройка с рубкой, открытым мостиком и тамбурами спуска в носовую жилую палубу и в машинное отделение;
- кормовая надстройка с тамбуром спуска в кубрик команды.

Материал	маломагнитная сталь
----------	---------------------

ВООРУЖЕНИЕ

Тип	пулемёт ДШК
Калибр	12,7 мм
Длина ствола	84,25 калибра

¹ Использованы материалы сайта «narod.ru»

Скорострельность	600 выстр./мин.
Дальность стрельбы	3500 м
Количество	3
Тип	речные гальваноударные мины Р-1
Боезапас	10
Тип	бомбы глубинные БМ-1
Число бомбосбрасывателей	2
Боезапас	12
Тип	облегчённый трал Шульца ОШТ-1
Ширина захвата	100 м
Количество	1
Тип	трал-параван КПТ
Ширина захвата	60 м
Количество	1
Тип	электро-магнитный трал ПЭМТ-2
Ширина захвата	34 м
Количество	1

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	двигатель SUPERIOR
Число цилиндров	6
Мощность	230 э.л.с
Число двигателей	3
<u>Система связи</u>	машинный телеграф

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребной винт фиксированного шага
Материал	бронза
Число лопастей	4
Число движителей	3

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Судовые сети</u>
- 110В постоянного тока;
- 12В постоянного тока.

<u>Дизель-генератор</u>	
Мощность	15 кВт
Род тока	постоянный
Напряжение	110 В
Число генераторов	1

Источники питания аварийного освещения

Тип	аккумуляторные батареи
-----	------------------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- топливным, масляных и газовыхлопными трубопроводами и тр-дом охлаждения дизелей;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фаново-сточной системой открытого типа;
- приточно-вытяжной вентиляцией трюмных помещений и рубки.

Топливо

Запас

дизельное

3,7 т

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

Количество

подвесной балансирный

2

Рулевая машина

Тип

ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Число якорей

Холла

2

Тип механизма

якорно-швартовный шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт

Канаты

6 шт.

пеньковые и стальные

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип

Привод

Количество

траловая лебёдка

ручной

1

ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип

Привод

Количество

кран-балка

ручной

2

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой

Мачта с гафелем

1 шт.

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Сирена	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки спасательные

Тип	деревянная
Количество	1

Спасательные приборы

Спасательные круги и жилеты

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВАРадиоаппаратура

Тип	радиостанция
Количество	1

Средства навигации

Тип	магнитный компас
Количество	1