



(С картины А.П.Боголюбова)

Место постройки	Россия
Год постройки	1860
Завод-строитель	завод Гакса г. Кунгур
Номер по Списку МПС	327/14
Регистровый номер	459
Капитальный ремонт	1913 г.
Судовладелец	И.И.Байборodin г. Ярославль; В.Е.Лакеев г. Н.Новгород
Изменение названия	.....
Вывод из эксплуатации	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	буксировочные операции по Волге и притокам
Длина	49,07 м
Ширина габаритная	12,07 м
Ширина корпуса	6,40 м
Высота борта	2,41 м
Осадка порожнем	0,98 м
Осадка в грузу	1,24 м
Буксируемый груз	4000 т
Экипаж	18 чел.
Скорость	..... км/час.

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Число поперечных переборок	4
Главная палуба	деревянная, в районе машинного отделения - железная
Тип надстройки	одноярусная с открытым мостиком
Материал надстройки	древесина

<sup>1</sup> по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг. и Списку Регистра за 1915 г.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с противоположащими цилиндрами, соединёнными на скобах короткими пальцами с холодильником
Мощность	320 и.л.с
Год изготовления	1860
Изготовитель	завод Гакса г. Кунгур
Диаметр I цилиндра	533 мм
Диаметр II цилиндра	1032 мм
Ход поршня	1372 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Год изготовления	1895
Изготовитель	завод Кузнецова г. Городец
Поверхность нагрева	2 x 111 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- пожарно-осушительным тр-дом с насосом типа Камерон;
- системой паротушения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (ветраусы);
- вентиляцией помещений команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	272 кг

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Освещение	первоначально пиронафтовое, после капитального ремонта - электрическое
-----------	---

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
Рулевая машина	румпельная с цепной передачей

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	под бушпритом
Механизм подъёма	шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	6 шт.
Канат швартовный	пеньковый

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	3 шт.
Канат буксирный	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Размещение	на подчалке
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный