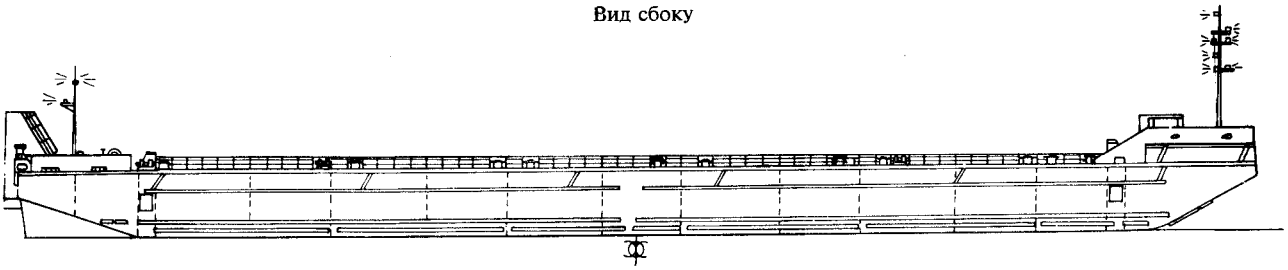
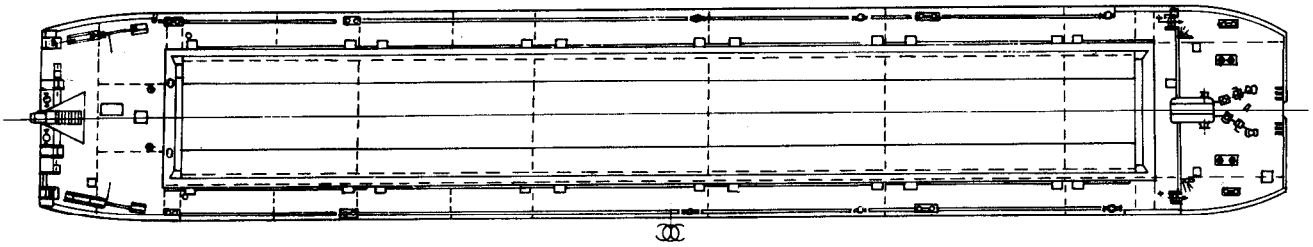
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Вид сбоку



Вид сверху



Автор проекта	ЦКБ НПО "Судоремонт"
Дата утверждения проекта	19.04.93г.
Организация, утвердившая проект	ПО ВБВП
Год и место постройки головного судна	1994г., Белогородский ССРЗ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Несамоходная бункерная баржа с полубаком
Назначение	Перевозка минерально-строительных грузов, перегружаемых грейферными кранами
Класс Российского Речного Регистра	"Э ★ М-СП" для стр.№1 " ★ М-СП(лед)" со стр.№2
Район плавания	Водные бассейны разряда "М-СП"
Размерения судна габаритные, м:	
длина	83,99
ширина	14,22
высота от ОП до верха несъемных частей	8,58
Размерения судна расчетные, м:	
длина	83,24
ширина	14,0
высота борта	4,5
Вместимость грузового бункера, м^3	1695
Длина грузового бункера,м	64,08
Ширина грузового бункера по линии второго дна, м	4,5
Ширина грузового бункера на уровне верхней кромки комингса, м	8,3
Высота грузового бункера, м	4,1
Водоизмещение в грузу, т	3610
Осадка средняя с водоизмещением 3610т, м	3,33/3,36 (море/река)
Водоизмещение порожнем, т	610
Осадка средняя с водоизмещением 610т, м	0,61
Водоизмещение порожнем с балластом (вода), т	1770
Осадка средняя с водоизмещением 1770т, м	1,71/1,73 (море/река)

КОРПУС

Материал корпуса	ВСт3сп4 ГОСТ 5521-86
Система набора	Смешанная. Палуба и днище набраны по продольной системе в средней их части, борт - по всей длине; носовая и кормовая оконечности - по поперечной системе
Размер шпации, мм	400 и 540
Расстояние между продольным набором, мм	450 и 500
Толщина листов, мм:	
наружной обшивки	8, 10, 12
настила второго дна	12
настила палубы	8, 10, 12
стенок грузового бункера	12, 20
стенок водоотливных каналов	8
продольного комингса грузового бункера	20

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

поперечного комингса грузового бункера	12
кормовых упоров	10, 12
кормовой сцепной балки	10, 12
фальшборта	6
Расположение поперечных переборок:	
непроницаемых	0, 16, 25, 36, 58, 80, 102, 124, 156, 163шп.
проницаемых	22, 46, 68, 90, 112, 134, 148шп.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

На ходу	С толкача
Род тока и напряжение, В:	
электроприводы балластного насоса, брашпиля, выпрямитель зарядки аккумуляторных батарей, сеть освещения и сигнальных огней	Переменный, 220
основное и аварийное освещение, сеть сигнально-отличительных фонарей	Переменный, 24
На стоянке	От аккумуляторных батарей
Аккумуляторные батареи	5НК-125-III
Назначение	Сеть освещения и сигнальных огней
Тип	Щелочные
Род тока и напряжение, В	Постоянный, 24
Количество	1 комплект из 8 батарей

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Система водоснабжения	От системы водотушения толкача и от балластного насоса
Система осушительная	
Эжектор переносный осушения отсеков	ПВЭЖ-20
Количество	2
Подача, $м^3/ч$	18 - 20
Эжектор переносный осушения грузового бункера	ПВЭЖ-75
Количество	1
Подача, $м^3/ч$	85 - 40
Балластная система	
Электронасос вертикальный центробежный самовсасывающий	НЦВС-250/30А
Количество	1
Подача, $м^3/ч$	250
Напор, м	30
Воздушные и измерительные трубы	
Воздушные трубы	Ду 80, 125, 150
Измерительные трубы	С футштоками

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Холла
Число и масса становых якорей, кг	2 x 1000
Калибр и длина якорных цепей, мм x м	34 x 175 (ПрБ и ЛБ)
Брашпиль	БЗР
Номинальная скорость подъема одного якоря, м/мин	9,3

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Вертикальная сцепная балка	Кормовая
Натяжное устройство	УН-100 по ТУ212РСФСР 131-85 с направляющими роликами
Количество	2

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	Заваливающаяся
Количество	2 (носовая и кормовая)

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

Швартовный кнехт	Однотумбовый
Число	6
Диаметр тумбы, мм	299
Швартовный кнехт	Двухтумбовый
Число	8
Диаметр тумбы, мм	299
Буксирный кнехт	Двухтумбовый носовой
Число	2
Диаметр тумбы, мм	377
Вспомогательный кнехт	Однотумбовый кормовой
Число	2
Диаметр тумбы, мм	356

НАГРУЗКА МАСС, т в полном грузу(г/п 3000т)

Корпус	585
Системы	5,39
Электрооборудование	1,61
Сварные швы	9,0
Запас водоизмещения	9,0
Груз	3000