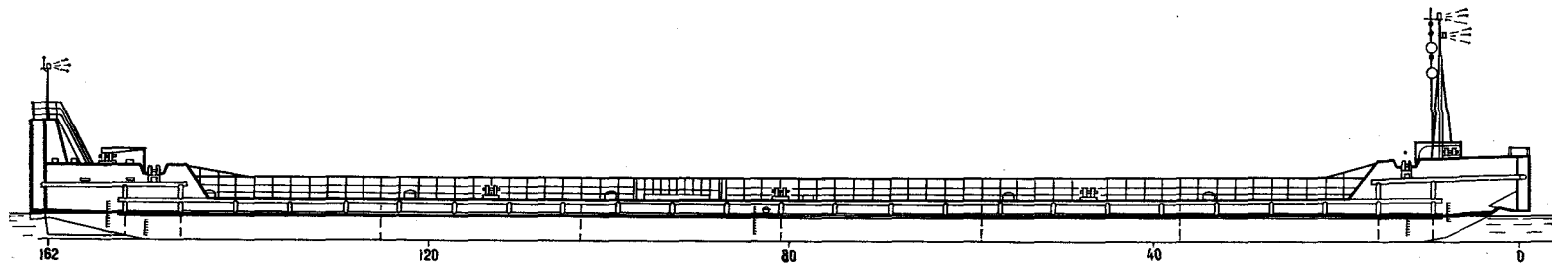


Проект № Р171
Баржа-площадка грузоподъемностью 2000—2500 т. Класс «★О» (лед.)



Автор проекта	ЦТКБ
Дата утверждения проекта	21.01.80
Организация, утвердившая проект	Минречфлот
Год и место постройки головного судна	1983, Лимендский ССРЗ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Сухогрузная баржа-площадка с баком, ютом и грузовым бункером на палубе
Назначение	Перевозка леса, угля, минерально-строительных материалов, универсальных контейнеров, колесной и гусеничной техники
Класс Речного Регистра РСФСР и район плавания	«★О» (лед). Бассейн реки Северная Двина, включая акваторию Архангельского морского порта
Размерения судна габаритные, м:	
длина	89,1
ширина	16,7
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	8,1
Размерения корпуса расчетные, м:	
длина	85,8
ширина	16,5
высота борта	2,5
Высота надводного борта при осадке 2,3 м, м	0,2
Грузоподъемность, т	2000—2500
Водоизмещение судна с грузом 2500 т, т	3104
Осадка при водоизмещении 3104 т, м:	
средняя	2,3
носом	2,3
кормой	2,3
Водоизмещение судна порожнем, т	604
Осадка при водоизмещении 604 т, м:	
средняя	0,49
носом	0,53
кормой	0,44
Коэффициент полноты при осадке 1,6 м:	
ватерлинии	$\alpha = 0,989$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,999$
водоизмещения	$\delta = 0,941$

Грузоподъемность на 1 см осадки, т:	10,87
при водоизмещении 3104 т	10,87
при водоизмещении 2804 т	10,53

КОРПУС

Материал корпуса	Сталь ВСтЗсп4 и СтЗ
Система набора	Смешанная. Оконечности набраны по поперечной системе, средняя часть — по продольной
Размер шпации, мм	540
Расстояние между продольными балками, мм	530
Толщина листов наружной обшивки, мм:	
в районе 0—16 шп.	10
в районе 16—162 шп.	8
Толщина листов обшивки палубы, мм	8, 12
Расположение поперечных водонепроницаемых переборок	На 9, 15, 37, 59, 81, 103, 125, 147, 153 шп.
<i>Грузовая палуба</i>	
Размеры, м	71,28×13,2×1,2
Удельная допустимая нагрузка на палубу, кН/м ²	100
Высота штабеля бревен или лесных материалов, м	5,1 (средняя)
Число продольных переборок:	
в средней части	6
в носовой оконечности	5 (из них 1 непроницаемая)
в кормовой оконечности	6 (из них 2 непроницаемые)
То же поперечных:	
непроницаемых	9
проницаемых	6
Число сухих отсеков	16

ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ

На ходу	С буксира-толкача
Род тока	Переменный трехфазный
Напряжение, В	220
На стоянке	От аккумуляторных батарей «Бакен»
<i>Аккумуляторная батарея</i>	
Число	3 комплекта по 4 батареи
Напряжение, В	5

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Вентиляция трюмов	Естественная, через гуськи
Осушительная система	

<i>Осушительный эжектор</i>	Переносный, обслуживается насосом буксира-толкача
Подача, м ³ /ч	20

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Якорь носовой</i>	Холла
Число и масса якорей, кг	2×1000
Калибр и длина якорных цепей, мм×м	34×102 (с распорками) (ПБ и ЛБ)
<i>Шпиль</i>	ЯШЗР-Д и ЯШЗР
Тяговое усилие, кН	29/45
Электродвигатель	МАП421-4/8

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Буксирный кнехт</i>	Прямой сварной
Число	4
Диаметр тумбы, мм	299
<i>Швартовный кнехт</i>	Крестовый сварной
Число	10
Диаметр тумбы, мм	219

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Автосцеп торцовый носовой</i>	Р100-6Т
<i>Упорная кормовая балка</i>	Вертикальная
Число	1
<i>Бортовой тросовый счал</i>	Два натяжных устройства УН-100 в носу и корме по ПБ; два вожжевых каната диаметром 63 мм с ползунами в носу и корме по ЛБ

НАГРУЗКА МАСС, т

Металл в составе корпуса	545,36
Неметаллические части корпуса	0,44
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	3,3
Дельные вещи	4,36
Судовые системы	0,91
Судовые устройства и палубные механизмы	28,26
Снабжение и инвентарь	0,33
Электрооборудование	1,28
Сварные швы	9