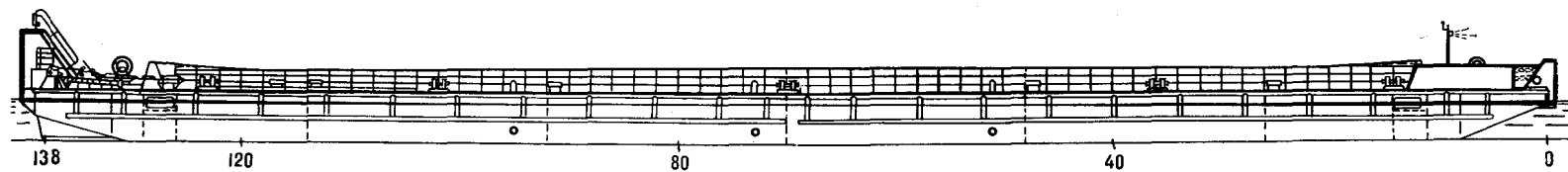


Проекты № Р169, Р169А, Р169Б, Р169В, Р169Г
Бункерная баржа. Класс «★Р» (лед.)



Автор проектов	ЦТКБ
Дата утверждения проектов	23.10.79
Организация, утвердившая проекты	Минречфлот
Год и место постройки головного судна	1981, Вознесенский ССРЗ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Бункерная баржа
Назначение	Перевозка минерально-строительных материалов «★Р» (лед). Водные бассейны разряда «Р»
Класс Речного Регистра РСФСР и район плавания	«★Р» (лед). Водные бассейны разряда «Р»
Размерения судна габаритные, м:	
длина	76,4 (проектов № Р169, Р169А, Р169Б, Р169В); 76,8 (проекта № Р169Г)
ширина	14,2 (судов всех проектов)
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	4,4 (проекта № Р169); 5,1 (проекта № Р169А); 4,1 (проектов № Р169Б, Р169В, Р169Г)
Размерения корпуса расчетные, м:	
длина	75
ширина	14
высота борта	2,5
Высота надводного борта, м	0,5
Грузоподъемность судов проекта №, т:	
Р169	1582
Р169А	1580
Р169Б	1584
Р169В и Р169Г	1576
Водоизмещение судов в полном грузу, т	1990
Осадка судов при водоизмещении 1990 т, м:	
средняя	2
носом	2
кормой	2
Водоизмещение судов порожнем, т	408 (проекта № Р169); 410 (проекта № Р169А); 406 (проекта № Р169Б); 414 (проектов № Р169В и Р169Г)

Осадка средняя при указанном водоизмещении судов проектов №, м:

P169, P169A, 0,43
P169B
P169B, P169Г 0,44

Коэффициент полноты при осадке 2 м: ватерлинии мидель-шпангоута водоизмещения

$\alpha = 0,989$
 $\beta = 0,999$
 $\delta = 0,948$

Грузоподъемность на 1 см осадки, т: при водоизмещении 1990 т при водоизмещении 408 т

10,38
9,55

КОРПУС

Материал корпуса
Система набора
Размер шпации, мм
Толщина листов обшивки, мм:
днища
бортов
скулового пояса
Толщина листов, мм:
стенки и днища бункера
настила палубы
Грузовой бункер
Вместимость, м³
Размеры, м:
по днищу
по верху комингса
Высота бункера, м

Сталь ВСтЗсп4 (ГОСТ 5521—76)
Смешанная
540
8
8
8
12
6, 8, 12
798
60,48×2,8
62,64×6,8
2,7

ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ

На ходу
Род тока
Напряжение, В
На стоянке
Аккумуляторная батарея
Число

С буксира-толкача
Переменный трехфазный 220
От аккумуляторных батарей «Бакен»
2 комплекта по 4 батареи

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная система
Эжектор переносный
Подача, м³/ч

Обслуживается насосом буксира-толкача
20

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь носовой
Холла
Масса, кг 400
Калибр и длина якорной цепи, мм×м 19×76 (ЛБ); 19×51 (ПБ)
Шпиль
Тяговое усилие, кН ЯШ2Р; ЯШ2Р-Д 14,8/19,7
Электродвигатель МАП221-4/8

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

Буксирный кнехт
Число
Диаметр тумбы, мм
Буксирный кнехт
Число
Диаметр тумбы, мм
Швартовный кнехт
Число
Диаметр тумбы, мм
Прямой сварной двухтумбовый 2
293
Однотумбовый 2
377
Сварной крестовый 10
213

ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

На баржах проектов № P169 и P169A
Цепной носовой замки
Тросоукорачивающее устройство
Число
Расчетное усилие, кН
На баржах проектов № P169B, P169B, P169Г
Автосцеп торцовый
Тросоукорачивающее устройство
Число
Расчетное усилие, кН
Упор носовой
Число
Цепной замок
Число
P20-МН-4 (для проекта № P169); P100-6Т (для проекта № P169A)
2
1000
УДР-50 (для проекта № P169B); УДР-50К (для проектов № P169B и P169Г)
2
1000
С направляющими 2
Подъем замков осуществляется лебедкой 2

Упорная кормовая балка	Горизонтальная, со сцепными балками	Судовые устройства	8,57	8,21
Сцепная балка		Палубные механизмы	0,48	2,53
Число	2	Электрооборудование	0,22	0,12
Диаметр, мм	120	Судовые системы	0,58	0,58
Натяжное устройство	УН-100	Снабжение и инвентарь	0,36	0,36
Число	2		№P169Б	№P169В и P169Г
НАГРУЗКА МАСС, т		Металл в составе корпуса	390,69	394,14
	№ P169	Оборудование помещений	0,07	0,07
Металл в составе корпуса	393,58	№ P169А		
		393,22		
Оборудование помещений	0,07	0,07	Окрасочные материалы	2,07
Окрасочные материалы	2,07	2,07	Дельные вещи	2,36
Дельные вещи	2,47	2,44	Судовые устройства	9,23
			Палубные механизмы	1,54
			Электрооборудование	0,11
			Судовые системы	0,58
			Снабжение и инвентарь	0,35
				0,39

