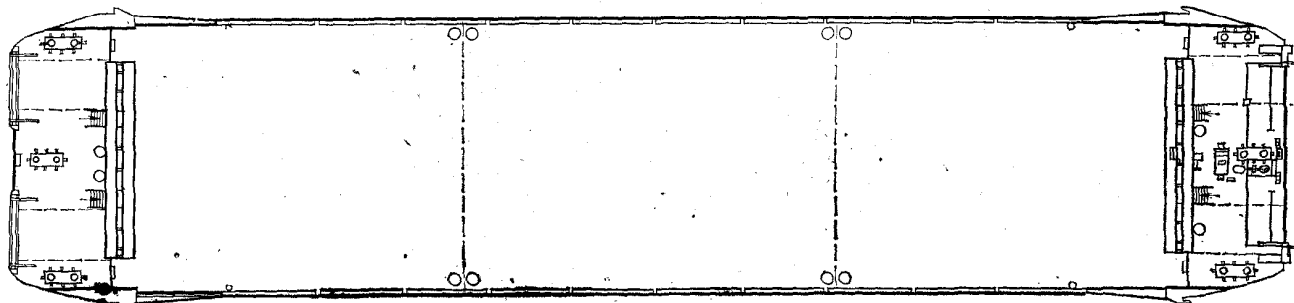


Проект  
№ 942А

БАРЖА-ПЛОЩАДКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1000 т.  
КЛАСС «★Р»



План палубы



Автор проекта	ЦТКБ
Дата утверждения проекта	X 1966 г.
Организация, утвердившая проект	Мииречфлот
Год и место постройки головного судна	1967; Моряковский ССРЗ

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Баржа-площадка с полубаком и полуютом, оборудованная устройством для вождения методом толкания
Назначение судна	Перевозка леса, минерально-строительных материалов, тяжеловесных и других массовых грузов
Класс Речного Регистра и район плавания	«★Р». Водные бассейны разряда «Р» (с правом выхода в водохранилища разряда «О» при ветре до 5-6 баллов и волне не более 1,5×15 м)
Размеры судна габаритные, м:	
длина	65,38
ширина	15,3
Размеры корпуса судна расчетные, м:	
длина	63,1
ширина	14
высота борта	2
Водоизмещение судна с грузом 1000 т, т	1258
Осадка при водоизмещении 1258 т, м:	
средняя носом	1,58
кормой	1,6
Водоизмещение судна по-рожном, т	1,57
Осадка при водоизмещении 258 т, м:	258
средняя носом	0,38
кормой	0,4
	0,36

Грузоподъемность, т	1000
Мест для экипажа	Нет
Коэффициент полноты при осадке 1,5 м:	
ватерлинии	$\alpha = 0,995$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,999$
водоизмещения	$\delta = 0,895$
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:	
при водоизмещении 1258 т	8,8
» » 258 т	7,5

### КОРПУС

Материал корпуса	Ст3сп2
Система набора	Смешанная
Размер шпации, мм:	
основной	600
в районе 0-2-го шп.	350
» » 108-110-го шп.	350
Толщина листов обшивки, мм:	
днища	6
бортов	8
скулового пояса	6
Толщина листов настила главной палубы, мм	6; 8; 10
Количество переборок:	
продольных	1
поперечных	4
Количество отсеков	10

### ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная система	Обслуживается средствами толкача
Пожарная система	Обслуживается средствами толкача

### СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ

На ходу	С буксира-толкача
На стоянке	От сухой батареи «Девиз»
Батарея	
Количество	2
Напряжение, В	1,28

## ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь носовой	Холла
Масса, кг	500
Калибр и длина цепи, мм×м	28×100
Мотобрашпиль	Модель I
Тяговое усилие, тс	2,5
Тяговое усилие при швар- товке, тс	1,4
Скорость подъема якоря, м/мин:	
на мотоприводе	8
вручную	0,4
Двигатель	ЗИД-4,5
Мощность, л. с.	4,5
Частота вращения, об/мин	200

## БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

Буксирный кнехт	Сварной двухтумбовый крестовый
Количество	2
Диаметр тумбы, мм	300

## Швартовный кнехт

Количество	
Диаметр тумбы, мм	
Швартовный кнехт	
Количество	
Диаметр тумбы, мм	

Сварной двухтумбовый крестовый	4
	300
Сварной однотумбовый	6
	200

## СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Автосцеп торцовый	УДР-50
Автосцеп бортовой	БАР-50

## ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса	235,4
То же, дерево	0,12
Окрасочные, цементироч- ные, изоляционные и отделоч- ные материалы	2,92
Дельные вещи	1,1
Судовые системы	0,15
Судовые устройства	9,32
Палубные механизмы	1,23
Электрооборудование	0,1
Снабжение и инвентарь	0,32
Запас водоизмещения	7,34