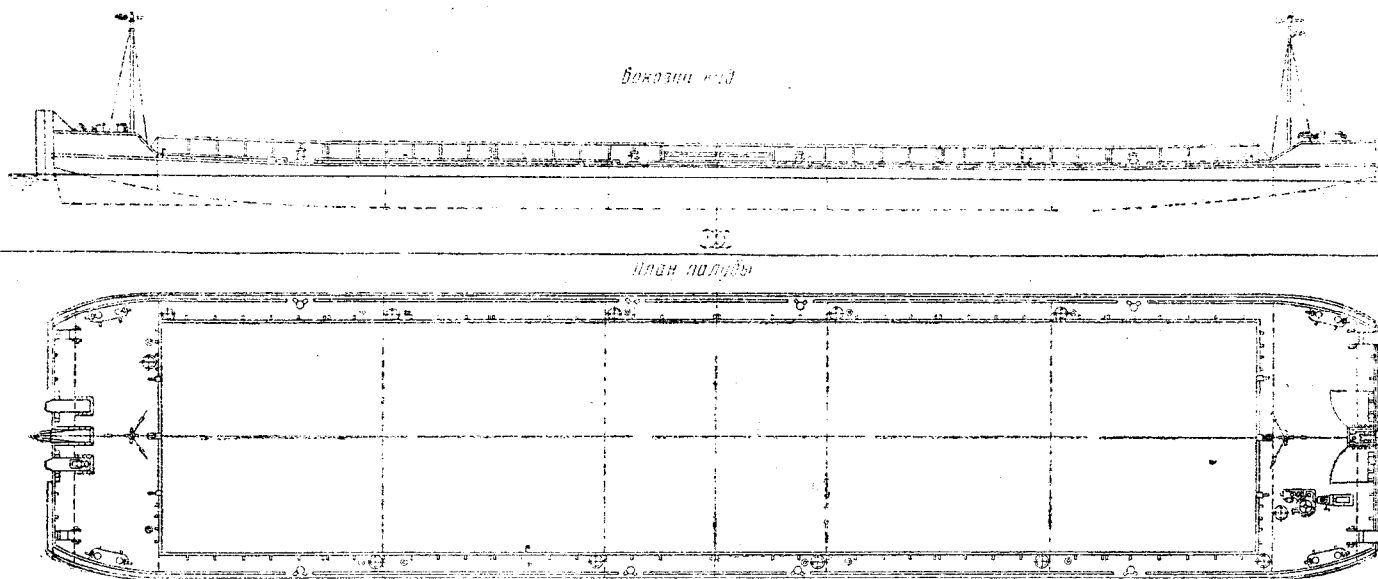


УНИФИЦИРОВАННАЯ БАРЖА-ПЛОЩАДКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 600 т.
 КЛАСС «Р» (с правом выхода в водохранилища разряда «О»
 при ветре до 6 баллов и волне не свыше 1,5×15 м)

Проект
 № 943



Автор проекта	ЦКТБ	
Дата утверждения проекта	2/VI 1964 г.	
Организация, утвердившая проект	МРФ	
Год постройки головного судна	1964	
Завод-строитель головного судна	Барнаульская РЭБ	
Основные показатели		
Тип судна	Несамостоятельная металлическая баржа-площадка для вождения методом толкания	
Назначение судна	Перевозка минерально-строительных материалов, угля, круглого леса, пиломатериалов и других навалочных грузов	
Длина судна габаритная	58,35 м	
Длина корпуса расчетная	55 »	
Ширина судна габаритная	12,03 »	
Ширина корпуса расчетная	12 »	
Высота борта корпуса на миделе	2 »	
Высота судна габаритная от основной линии	—	
Грузоподъемность	600 т	750 т
	(оптимальная)	(повышенная)
Водоизмещение судна с грузом	787,2 т	937,2 т
Осадка при указанных водоизмещениях:		
средняя	1,37 м	1,61 м
носовой частью	1,39 »	1,63 »
кормовой частью	1,34 »	1,59 »
Водоизмещение судна порожнем	187,2 т	
Осадка при водоизмещении 187,2 т:		
средняя	0,37 м	
носовой частью	0,41 »	
кормовой частью	0,34 »	
Коэффициенты полноты при осадке 1,35 м:		
площади грузовой ватерлинии	$\alpha=0,98$	
площади мидель-шпангоута	$\beta=0,998$	
общей полноты водоизмещения	$\delta=0,873$	

Центр величины над основной линией:	
при водоизмещении 937 т	0,84 м
при водоизмещении 787 »	0,715 »
при водоизмещении 187 »	0,19 »
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:	
при водоизмещении 937 т	0
при водоизмещении 787 »	0
при водоизмещении 187 »	0
Центр тяжести над основной линией:	
при водоизмещении 937 т	2,46 м
при водоизмещении 787 »	2,32 »
при водоизмещении 187 »	1,39 »
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:	
при водоизмещении 937 т	0,134 »
при водоизмещении 787 »	0,159 »
при водоизмещении 187 »	0,67 »

Корпус

Материал корпуса	Сталь
Система набора	Смешанная
Размеры грузового бункера на палубе	44,1×10 м
Толщина листов настила палубы	8 мм

Осушительная система

Переносный водоструйный эжектор

Снабжение электроэнергией

На ходу	С толкача
Род тока	Переменный
Напряжение	220 в
На стоянке (освещение и питание сигнальных огней)	От аккумуляторов
Аккумуляторная батарея	1,28НВМЦ-525
Количество	10
Напряжение	1,28 в
Емкость	525 а·ч

Проект
№ 943

УНИФИЦИРОВАННАЯ БАРЖА-ПЛОЩАДКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 600 т.
КЛАСС «Р» (с правом выхода в водохранилища разряда «О»
при ветре до 6 баллов и волне не свыше $1,5 \times 15$ м)

Якорное устройство		Счалочное устройство	
Тип носового якоря	Холла	В носовой части	
Вес якоря	0,5 т	Автоматический замок	P-20М
Калибр и длина цепи	25 мм × 125 м	Вертикальный упор	2
Носовой шпиль	Моторочной	Количество	
Тяговое усилие	2000 кг	В кормовой части	
Двигатель	Бензиновый, ЗИД-4,5	Железнодорожный рельс	P-50
Стабилизаторы		Вертикальный упор	2
Количество	2	Количество	
Площадь	5,64 м ²	Горизонтальная упорная балка	
Угол наклона к диаметральной плоскости	8°		
Швартовное устройство		Весовая нагрузка (в т)	
Швартовный кнехт	Сварной двухтумбовый	Металл в составе корпуса	1168,7
Количество	4	То же, дерево	0,12
Диаметр тумбы	300 мм	Окрасочные, изоляционные и цементировочные материалы	2,74
Швартовный кнехт	Сварной однотумбовый с двумя проушинами	Дельные вещи	1,04
Количество	8	Судовые системы	0,15
Диаметр тумбы	300 мм	Судовые устройства	7,15
Швартовный кнехт	Сварной двухтумбовый	Палубные механизмы	1,31
Диаметр тумбы	150 мм	Снабжение и инвентарь	0,32
		Электрооборудование	0,16
		Запас водоизмещения	5,5
		Водоизмещение судна порожнем	187,2
		Груз	600
		Груз	750