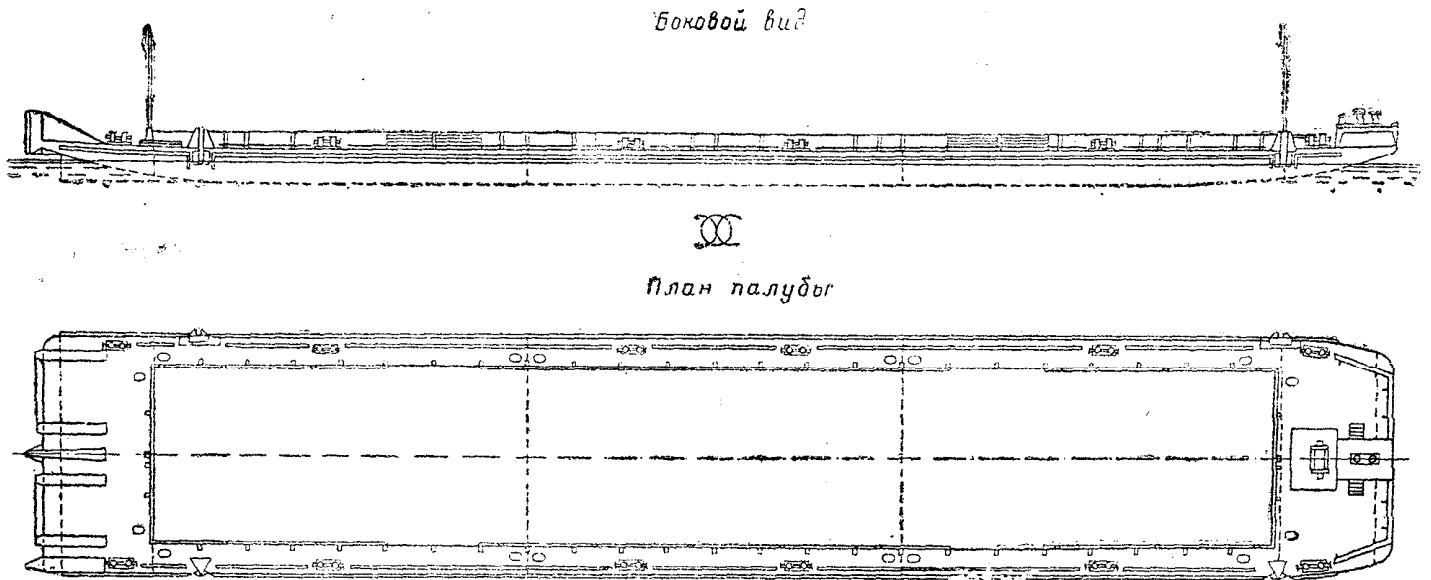


Проект
№ 1653В

БАРЖА-ПЛОЩАДКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 600 т. КЛАСС «Р»
(с правом перехода через водохранилища разряда «О» при ветре до 6 баллов и волне не выше 1,5×15 м)



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год постройки головного судна
Завод-строитель головного судна

ЦПКБ
30/VI 1965 г.
МРФ
—
—

Основные показатели

Тип судна	Несамостоятельная металлическая баржа-площадка, оборудованная для вождения методом толкания
Назначение судна	Перевозка минерально-строительных материалов и тяжелых грузов, не боящихся подмочки
Длина судна габаритная	65,15 м
Длина корпуса расчетная	61,9 »
Ширина судна габаритная	11,64 »
Ширина корпуса расчетная	11,4 »
Высота борта корпуса на миделе	1,6 »
Высота судна надводная габаритная при осадке 0,26 м с заваленной мачтой	3,25 »
Грузоподъемность	600 т
Водоизмещение судна с грузом	755 »
Осадка при водоизмещении 755 т:	
средняя	1,19 м
носовой частью	1,18 »
кормовой частью	1,2 »
Водоизмещение судна порожнем	155 т
Осадка при водоизмещении 155 т:	
средняя	0,28 м
носовой частью	0,26 »
кормовой частью	0,3 »
Коэффициенты полноты с грузом:	
площади грузовой ватерлинии	$\alpha=0,997$
площади мидель-шпангоута	$\beta=0,997$
общей полноты водоизмещения	$\delta=0,9$
Центр величины под основной линией:	
при водоизмещении 755 т	0,64 м
при водоизмещении 155 »	0,15 »

Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:	
при водоизмещении 755 т	0
при водоизмещении 155 »	0
Центр тяжести над основной линией:	
при водоизмещении 755 т	2,55 м
при водоизмещении 155 »	1,22 »
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:	
при водоизмещении 755 т	-0,149 »
при водоизмещении 155 »	-0,73 »

Корпус

Материал корпуса	Сталь
Система набора	Смешанная
Грузовой бункер на палубе	Стальной; стенки вертикальные
Размеры грузового бункера	53,7×8,5×0,75 м
Толщина листов грузовой палубы	8 мм

Системы

<i>Осушительная система</i>	
Осушительный насос	РН-3
Производительность	2,1—3,9 м ³ /ч
<i>Освещение</i>	
Аккумуляторные батареи	Электрическое
Количество	1,28НВМЦ-525
Напряжение	8
	1,28 в

Якорное устройство

Тип носовых якорей	Холла
Количество и вес якорей	1×0,4 т; 1×0,3 т
Калибр и длина цепей	19 мм×51 м×2
Носовой брашпиль	Моторизованный, модель I

Буксирное и швартовное устройства

Буксирный кнехт	Сварной крестовый
Диаметр тумбы	250 мм
Швартовный кнехт	Сварной или чугунный крестовый
Количество	12
Диаметр тумбы	150 мм

БАРЖА-ПЛОЩАДКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 600 т. КЛАСС «Р»
 (с правом перехода через водохранилища разряда «О» при ветре
 до 6 баллов и волне не выше $1,5 \times 15$ м)

Проект
№ 1653В

Сцепное устройство		Стабилизаторы (в кормовой части)	
<i>Автосцеп для одиночного толкания</i>		Количество	2
Сцепной рельс			
Упоры		Весовая нагрузка (в т)	
Количество	2		
<i>Автосцеп для толкания в пыжевом составе</i>			
Бортовое сцепление			
Сцепные замки (на левом борту)		Металл в составе корпуса	142,589
Количество	БР-20 2	То же, дерево	0,865
Вертикальные рельсы (на правом борту)		Окрасочные и цементировочные материалы	4,01
Количество	2	Дельные вещи	1,09
На кормовом транце		Судовые системы	0,405
Вертикальные упоры		Судовые устройства	4,52
Количество	2	Палубные механизмы	1,23
Слепной рельс		Запас водоизмещения	—
Горизонтальные упорные балки		Водоизмещение судна порожнем	154,7
Количество	2	Груз	600