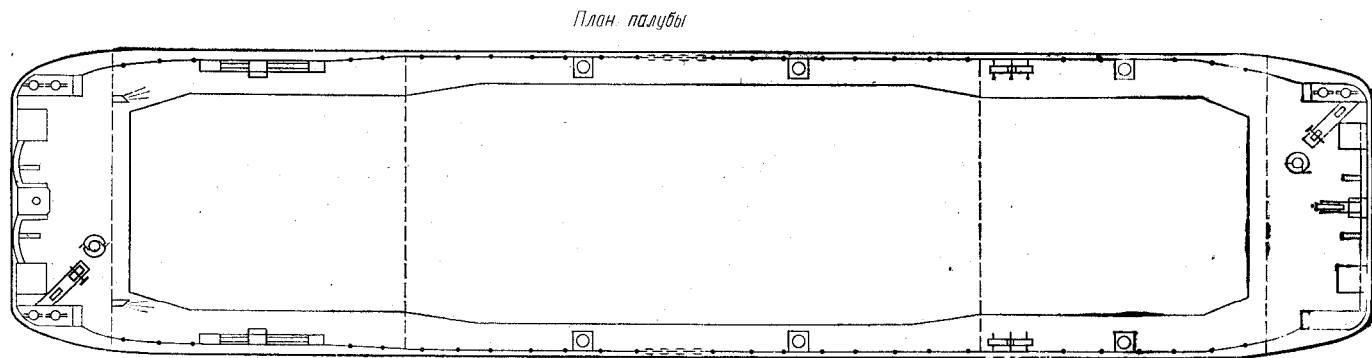
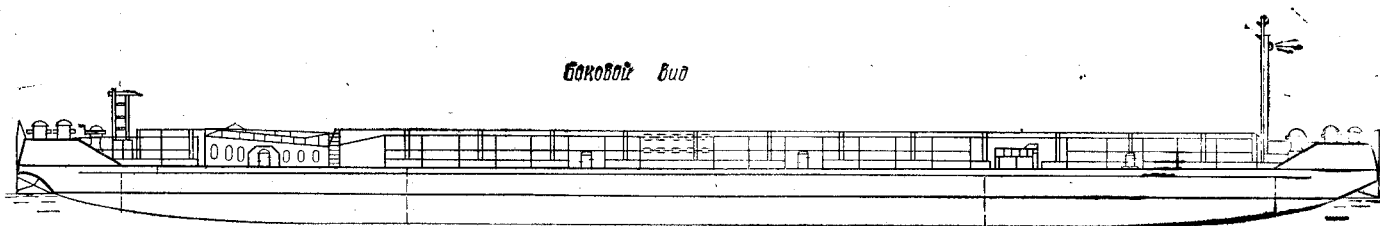


Проекты
№ 376 и 376А

БАРЖА-ПЛОЩАДКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 300 т.
КЛАСС «★О».



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год и место постройки головного судна

Киевское ЦКБ
12/1 1956 г.
Минречфлот.
1959; Пинский ССРЗ

Коэффициент полноты при осадке 1,1 м:
ватерлинии
мидель-шпангоута
водоизмещения
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:
при водоизмещении 400,5 т
» » 100,5 »

$\alpha=0,94$
 $\beta=0,995$
 $\delta=0,86$

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна
Назначение судна
Класс Речного Регистра и район плавания
Размеры судна габаритные, м:
длина
ширина
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей
Размеры корпуса судна расчетные, м:
длина
ширина
высота борта
Высота надводного борта, м
Водоизмещение судна с грузом 300 т, т
Осадка при водоизмещении 400,5/392,8 т, м:
средняя носом
кормой
Водоизмещение судна по-рожным, т
Осадка при водоизмещении 100,5/92,8 т, м:
средняя носом
кормой
Грузоподъемность, т
Мест для экипажа

Баржа-площадка, оборудованная устройством для вождения методом толкания
Перевозка минерально-строительных материалов, угля, руды, леса, машин и оборудования
«★О». Водные бассейны разряда «О» с ограничением по погоде

45,2
10,034
3,4
45,2
10
2
0,9
400,5/392,8
1,1/1,09
1,1/1,09
1,1/1,09
100,5/92,8
0,31/0,28
0,31/0,28
0,31/0,28
300
Нет

КОРПУС

Материал корпуса
Система набора
Размер шпации, мм:
основной
в районе 0—2-го шп.
» » 74—76-го шп
Толщина листов обшивки, мм:
днища
бортов
скулового пояса
Толщина листов, мм:
палубного стрингера
настила палубы
Грузовая палуба
Площадь палубы, м²
Удельная допустимая нагрузка на палубу, тс/м²
Размеры грузового бункера на палубе (длина×ширина), м
Высота штабеля бревен или лесных грузов, м
Объем палубных грузов при высоте укладки 2,5 м, м³
Люк в воздушные отсеки
Количество
Диаметр, мм
Люковые крышки
Количество
Количество поперечных переборок
Количество сухих отсеков

ВСтЗсп
Смешанная
600
500
500
4
4
5
5
5; 8; 10/5
280
9/1,045
37×8÷7,5
2,5
700
10
500
Сварные
10
4
4

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная система Осушительный насос Пожарная система	РН-3, ручной переносный Обслуживается средствами толкача
--	---

СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ

На ходу Род тока	С буксира-толкача Переменный или постоянный
Напряжение, В Освещение на стоянке	110 Керосиновое

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Холла
Масса носового якоря, кг	300
То же, кормового, кг	300
Калибр и длина цепи носового якоря, мм×м	19×100
То же, кормового, мм×м	19×100
Шпиль	РЯШЧ-19
Тяговое усилие, тс	1,5

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

Буксирный кнехт	Сварной двухтумбовый
Количество	4
Диаметр тумбы, мм	300

Швартовный кнехт	Сварной одностумбовый
Количество	8
Диаметр тумбы, мм	300

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Сцеп торцовый	Вожжевые и расчаливающие тросы
Упор	4 (по 2 шт. на носу и корме)
Количество	1×2,25
Размеры, м	2
Натяжное устройство	2
Количество	Цепной с тросовой вставкой и талрепом
Сцеп бортовой	2
Количество	

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса	81,2
То же, дерево	5,04
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	1,23
Дельные вещи	1,02
Судовые системы	0,24
Судовые устройства и палубные механизмы	7,9
Электрооборудование	0,15
Снабжение и инвентарь	0,86
Запас водоизмещения	2,85

Примечания: 1. Судно проекта № 376А — облегченный вариант судна проекта № 376. Суда, построенные по проекту № 376, предназначены для перевозки тяжеловесных грузов.

2. Первые цифры относятся к судам проекта № 376, вторые — к судам проекта № 376А.