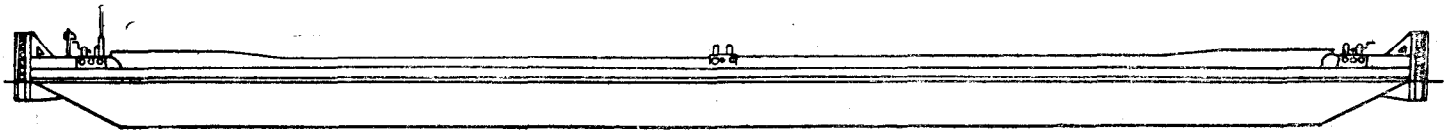
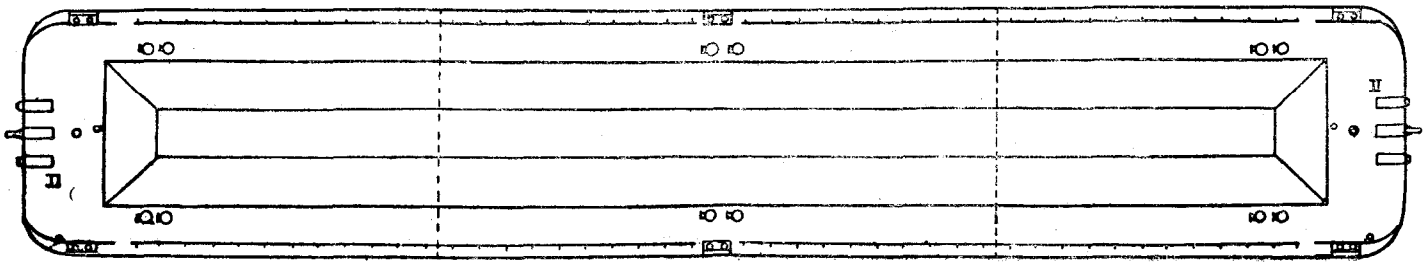
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ПРОЕКТЫ 2350 и 1497. СУХОГРУЗНАЯ ПАЛУБНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1000 *т*. Разряд «Р»





Автор проекта	КБ Московского речного пароходства (проект 2350) и ЦПКБ (проект 1497)
Дата утверждения проекта	11/X 1957 г.
Организация, утвердившая проект	Речной Регистр РСФСР
Год постройки головного судна	1958
Завод-строитель головного судна	Завод СНХ

I. Основные показатели

Архитектурный тип судна	Сухогрузная палубная баржа с грузовым открытым бункером, приспособленная для гидромеханизированной выгрузки
Назначение судна	Перевозка песка
Разряд судна по Речному Регистру	«Р»
Способ буксировки баржи	Толкание
Приспособление для толкания	Проект 2350 — в оконечностях упоры с контрфорсами и ручные лебедки с усилием 5 *т*; проект 1497 — сцепные рельсы и упоры

$L_{габ}$	62,8/63,48
$L_{расч}$	62/62
$B_{габ}$	11,06/11,08
$B_{расч}$	11/11
$H_{расч}$	2,65/2,65
$H_{над}$	2,8/ ~ 5,2
Грузоподъемность	1000
$D_{гр}$	1185/1280
$T_{ср}$, $T_н$, $T_к$	~ 1,9/2,02
$D_{пор}$	155/147
$T_{ср}$	~ 0,3/0,26
Мест для экипажа	
Коэффициент α	0,995
» β	0,999
» δ	0,929/0,93
ЦВ$_{гр}$:	
от ОЛ	1,03
от Ⓜ	0

II. Корпус

Материал корпуса	Ст. 3
Система набора	Смешанная
Объем грузового бункера	500
Ширина грузового бункера:	
у основания	2,1
у палубы	5,75/6,2
Длина грузового бункера:	
у основания	50,4/49,8
у палубы	54,4
Толщина обшивки бункера	6

III. Якорное устройство (проект 2350)

Тип носового якоря	Матросова
Вес якоря	0,2
Калибр и длина цепи	17×50 (с расп.)
Носовой шпиль	Ручной РЯШК-17

Примечание. По проекту 1497 якорного устройства нет.

IV. Буксирно-швартовное устройство

а) Проект 2350	
В оконечностях	Буксирные крестовые чугунные кнехты
Диаметр трубы	250 *мм*
Швартовный шпиль	Ручной с рукоятками
Количество	2
б) Проект 1497	
Швартовный шпиль	Ручной с рукоятками
Количество	2

Примечание. По проекту 1497 буксирного устройства нет.

V. Весовая нагрузка

Металл в составе корпуса	139,08/138,79
То же, дерево	2,96/1,4
Дельные вещи	0,54/—
Окраска, покрытия и цементировка	0,33/1,5
Системы	0,56/—
Судовые устройства	4,36/4,13
Инвентарь и запчасти	2,82/1,38
Запас водоизмещения	3
Доковый вес	153,63/147,2

Примечание. Двойные показатели относятся: первый — к судам проекта 2350, второй — к судам проекта 1497.