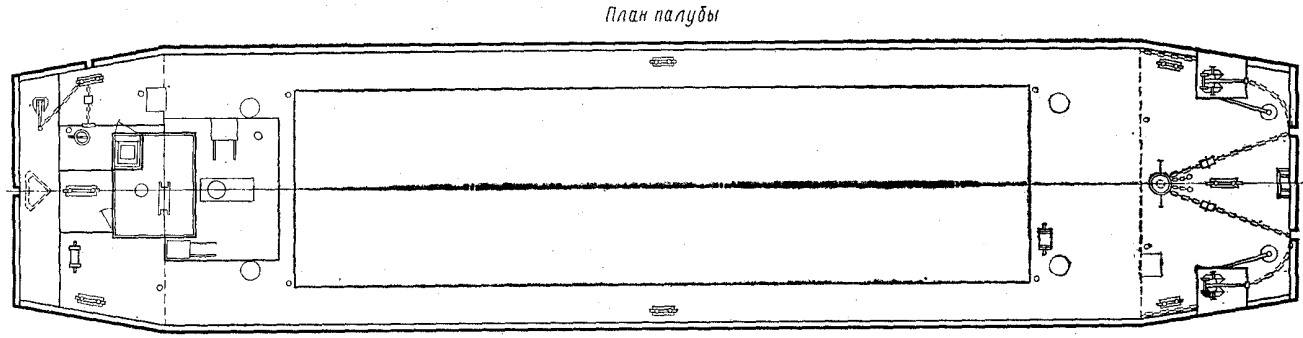
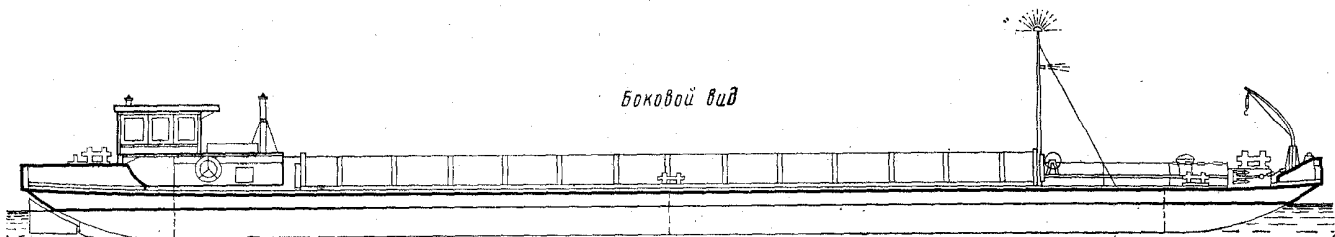


Проект
№ 183А

БАРЖА-ПЛОЩАДКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 100—150 т.
КЛАСС «1★Р»



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год и место постройки головного судна

НФ ЦТКБ
—
Минречфлот
1955; Барнаульский ССРЗ

Коэффициент полноты при осадке 0,8 м:
ватерлинии $\alpha=0,985$
мидель-шпангоута $\beta=0,998$
водоизмещения $\delta=0,929$
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:
при водоизмещении 188,24 т 16,92
» » 139,74 » 17,45
» » 39,74 » 19,6
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:
при водоизмещении 188,24 т 2,5
» » 139,74 » 2,47
» » 39,74 » 2,3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна
Назначение судна
Класс Речного Регистра и район плавания
Размеры судна габаритные, м:
длина
ширина
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей
Размеры корпуса судна расчетные, м:
длина
ширина
высота борта
Высота надводного борта, м
Водоизмещение судна с грузом 148 т, т
Осадка при водоизмещении 188,24 т, м:
средняя
носом
кормой
Водоизмещение судна с грузом 100 т, т
Осадка при водоизмещении 139,74 т, м:
средняя
носом
кормой
Водоизмещение судна порожнем, т
Осадка при водоизмещении 39,74 т, м:
средняя
носом
кормой
Грузоподъемность, т
Мест для экипажа

Баржа-площадка
Перевозка минерально-строительных материалов
«★Р». Водные бассейны разрядов «Р» и «Л»
35,31
7,81
4,1
35
7,5
1,3
0,5
188,24
0,8
0,78
0,82
139,74
0,605
0,58
0,62
39,74
0,19
0,17
0,21
100—148
2

КОРПУС

Материал корпуса
Система набора
Размер шпации, мм
Толщина листов обшивки, мм:
днища
бортов
скулового пояса
Толщина листов настила палубы, мм
Грузовая палуба
Размеры палубы, м
Удельная допустимая нагрузка на палубу, тс/м²
Размеры грузового бункера на палубе (длина×ширина×высота), м
Количество поперечных переборок

СтЗсп2
Корпус в оконечностях набран по поперечной системе; цилиндрическая вставка — по смешанной системе; борта — по поперечной, днище и палуба — по продольной
500
4
4
4; 5
4; 5
20×5,4
1,5
20×5,4×1
3

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная система
Осушительная помпа
Количество
Пожарная система
Переносная
2
Обслуживается средствами буксировщика

Санитарная система	РН-1, ручной
Санитарный насос	
Цистерна забортной воды	
Вместимость, м ³	0,3
Отопление	«Камелек», установленная в камбузе
Печь	

СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ

На ходу	С буксира-толкача
Освещение на стоянке	Керосиновое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Руль	Балансирный
Количество	3
Площадь, м ²	0,7
Рулевая машина	РРТ-7,5
Привод	Штуртросный

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Матросова
Количество и масса носовых якорей, кг	1×100; 1×75
Масса кормового якоря, кг	50
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	15×60; 15×40
То же, кормового якоря, мм×м	11×40
Шпиль	РЯШК-15 или РЯШЦ-11

СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

Спасательная шлюпка	(рабочая)	Ял, двухвесельная
Лебедка		Ручная

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

Буксирный кнехт	Литой крестовый	двухтумбовый
Количество	2	
Диаметр тумбы, мм	150	
Швартовый кнехт	Литой крестовый	двухтумбовый
Количество	6	
Диаметр тумбы, мм	100; 150	

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса	29,432
То же, дерево	4,09
Оборудование помещений	0,31
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	0,6
Дельные вещи	0,28
Судовые системы	0,13
Судовые устройства	1,58
Палубные механизмы	0,4
Снабжение и инвентарь	1,41
Запас водоизмещения	1,15
Экипаж с багажом и провизией	0,25
Топливо и вода	0,11