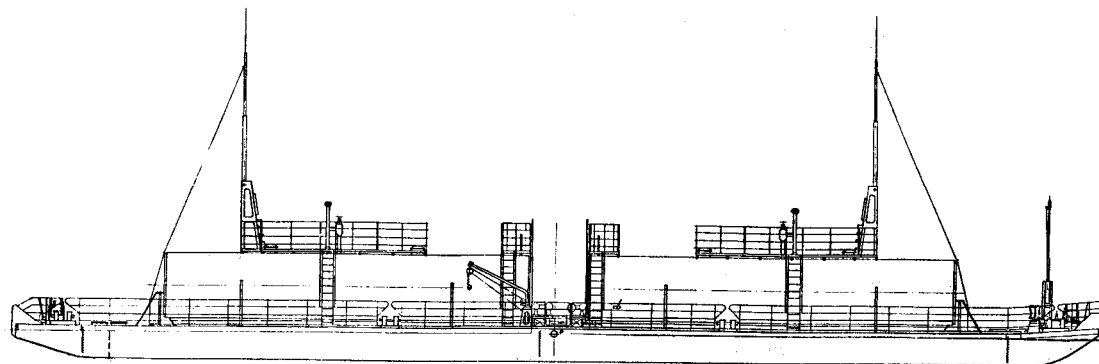


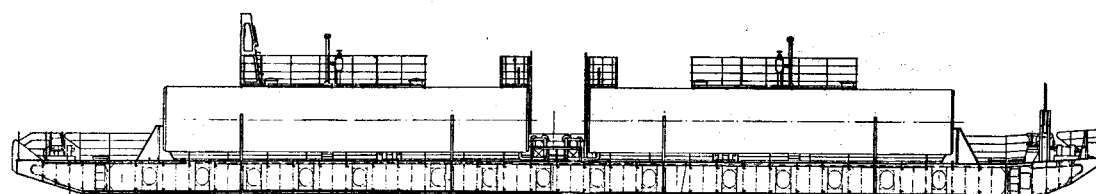
# НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 200 т

ПРОЕКТ 81462

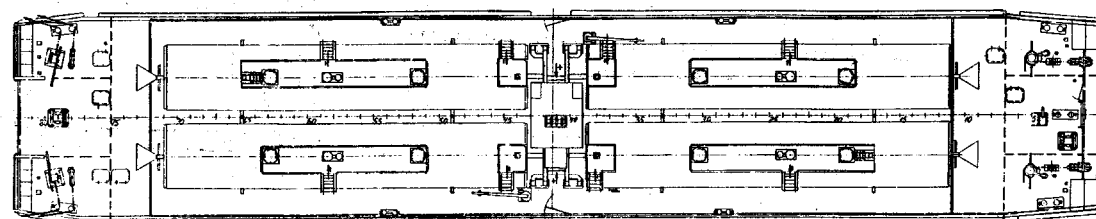
боковой вид



Продольный разрез



вид сверху



**ТИП СУДНА** Баржа-площадка с двумя цилиндрическими безнаборными цистернами, продольно установленными на фундаментах на палубе баржи

**НАЗНАЧЕНИЕ** Перевозка нефтепродуктов с температурой вспышки паров ниже 60°C методом толкания или эпизодической буксировкой, предусмотрена транспортировка одновременно двух сортов нефтепродуктов

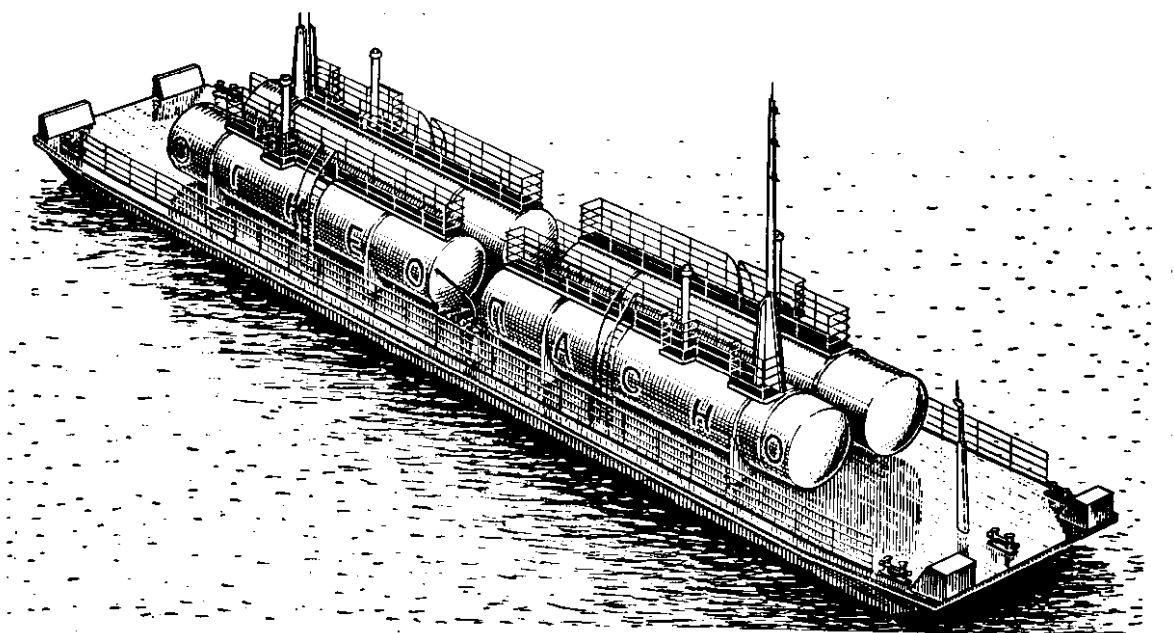
### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс Речного Регистра РСФСР . . . . .	"Р"
Длина габаритная, м . . . . .	44,7
Ширина габаритная, м . . . . .	8,42
Высота борта, м . . . . .	1,3
Высота борта по несъемным частям от ОЛ, м . . . . .	7,2
Грузоподъемность, т . . . . .	200
Осадка расчетная, м . . . . .	0,9
Вместимость грузовых цистерн, м <sup>3</sup> . . . . .	3084
Разработчик	Научно-производственное объединение "Судостроение"
Заводы-строители	Барнаульская ремонтно-эксплуатационная база, Ново-Ильинская ремонтно-эксплуатационная база

**Баржа для перевозки  
нефтепродуктов  
грузоподъемностью**

# 200

**Проект 81462**



Баржа предназначена для транспортировки по малым рекам одновременно нефтепродуктов двух сортов с температурой вспышки ниже 60° С (бензина).

**Основные характеристики**

Класс Речного Регистра РСФСР.....	“Р”
Длина габаритная, м.....	44,7
Ширина габаритная, м.....	8,42
Высота борта, м.....	1,3
Надводный габарит, м.....	7,2
Осадка, м.....	0,9
Вместимость грузовых цистерн, м <sup>3</sup> .....	308,4

Нефтепродукты закачивают в цилиндрические безборные цистерны, расположенные на палубе. На базе проекта 81462 разработан проект 81463 разборной баржи для перевозки по железной дороге.

Завод-строитель — Аральский завод подъемно-транспортного оборудования.



НПО „Судостроение“, ЦТКБ  
198035, Ленинград, Межевой канал, 4  
Тел. 251-23-07  
Телекс 121607 Рудь