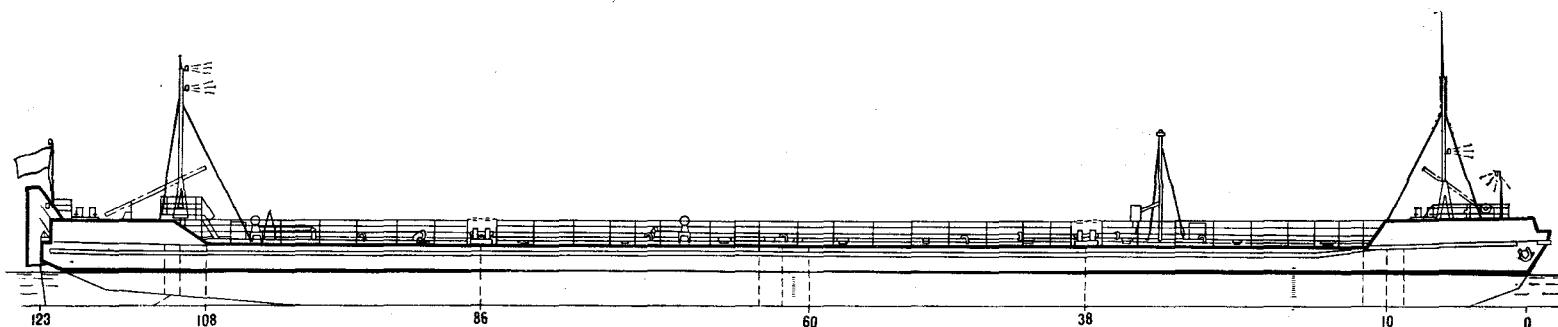


Проект № Р147
 Нефтеналивная баржа грузоподъемностью 1000 т. Класс «★Р»



Автор проекта	АЦКБ
Дата утверждения проекта	17.09.76
Организация, утвердившая проект	Нижне-Волжская инспекция Речного Регистра РСФСР
Год и место постройки головного судна	1983, Красноярская судовой верфь

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Нефтеналивная баржа с упрощенными обводами, с двойным дном и двойными бортами, оборудованная устройством для вождения методом толкания
Назначение	Перевозка нефтепродуктов с температурой вспышки ниже 60°C, не требующих подогрева
Класс Речного Регистра РСФСР и район плавания	«★Р». Водные бассейны разряда «Р»
Размерения судна габаритные, м:	
длина	72,95
ширина	15,56
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	8,1
Размерения корпуса расчетные, м:	
длина	70
ширина	15,2
высота борта	2,8
Высота надводного борта, м	1,26
Грузоподъемность, т	1000
Водоизмещение с грузом 1000 т, т	1430
Осадка при водоизмещении 1430 т, м:	
средняя	1,54
носом	1,54
кормой	1,54
Водоизмещение поожнем, т	381
Осадка при водоизмещении 381 т, м:	
средняя	0,45
носом	0,34
кормой	0,56
Коэффициент полноты при осадке 1,54 м:	
ватерлинии	$\alpha = 0,945$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,999$
водоизмещения	$\delta = 0,872$

Грузоподъемность на 1 см осадки, т:	
при водоизмещении 1430 т	10,1
при водоизмещении 381 т	9,85

КОРПУС

Материал корпуса	Сталь ВСтЗсп4
Система набора	Смешанная. Палуба, днище и второе дно в районе грузовых отсеков набраны по продольной системе; борта, ахтерпик — по поперечной. Форпик имеет веерное расположение набора
Размер шпации, мм: основной (по борту)	600
в оконечностях	400, 550
Расстояние между продольными балками, мм	525, 650
Толщина листов обшивки, мм:	
днища	6, 8
бортов	6, 8
скулового пояса	8
Толщина листов, мм: палубного стрингера	8
настила палубы	6, 8, 10
настила второго дна	5
Число переборок: продольных	3
поперечных	7
<i>Грузовые танки</i>	
Число	8
Вместимость общая, м ³	1487,5
Вместимость танков ЛБ:	
№ 12	179,65
№ 22, 32	190,4
№ 42	183,3
То же ПБ:	
№ 13	179,65
№ 23, 33	190,4
№ 43	183,3
Число сухих отсеков	8

Примечание. Второе дно и вторые борта расположены в районе грузовых отсеков между 10 и 110 шп.

ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Грузовая система	
<i>Клинок переборочный</i>	
Число	8

Проходное сечение, мм	340×220
<i>Грузовой трубопровод</i>	
Число	2
Диаметр, мм	200
Число отрошков диаметром, мм	
200	1
150	2
<i>Клинок грузового трубопровода</i>	
Число	1
Диаметр, мм	200
<i>Зачистной трубопровод</i>	
Диаметр, мм	200
<i>Отростки</i>	
Число	2
Диаметр, мм	100
<i>Клинок на отростках</i>	
Число	2
Диаметр, мм	100
Способ погрузки	Закрытый, сторонними средствами с обоих бортов в отсеки № 32 и 33 при положении судна на ровный киль
Способ выгрузки	Закрытый, через кормовой манифольд с обоих бортов из отсека № 43 при дифференте на корму (дифферент создается заполнением ахтерпика балластом) 250
Производительность погрузки и выгрузки, м ³ /ч	
<i>Газоотводная система</i>	Магистральная, с общим стояком в носовой части судна. Обеспечивает все отсеки
<i>Труба-стояк</i>	
Высота, м	5
Диаметр, мм	150
<i>Магистраль</i>	
Диаметр, мм	150
<i>Клинок магистрали</i>	
Число	1
<i>Отростки (стояки)</i>	
Число	8
Диаметр, мм	100
<i>Дыхательный клапан</i>	Гидравлический
Число	1
Диаметр, мм	150
<i>Нижний огневой предохранитель</i>	Ленточный
Число	8
Диаметр, мм	100

Верхний концевой
огневой предохранитель

Число	1
Диаметр, мм	150

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

На ходу	С	буксира-тол- кача
Род тока	Переменный	трехфазный
Напряжение, В	220	От аккумулятор- ных батарей
На стоянке		

Аккумуляторная ба-
тарея

Число	4	12
Напряжение, В	24	5
Емкость, А·ч	55	400

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Балластно-осушительная система	В форпике, ак- терпике и коффер- дамах
--------------------------------	--

Осушительный эжек-
тор

Подача, м ³ /ч	15
Напор, м	30—50
Заполнение балла- стного отсека — фор- пика	

Кингстон

Число	2
Диаметр, мм	100
Заполнение водой	
коффердамов	

Кингстон

Число	2
Диаметр, мм	100

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь носовой	Холла
Число и масса якорей, кг	2×800
Калибр и длина якорных цепей, мм×м	25×74 (ПБ и ЛБ)
Брашпиль	Б2Р
Тяговое усилие, кН	14,8
Электродвигатель	МАП221-4/8
Напряжение, В	220
Мощность, кВт	3,6/2,5
Частота вращения, мин ⁻¹	1395/640

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ
УСТРОЙСТВА

Буксирный гак	ША-10,0
Расчетное тяговое усилие, кН	100

Швартовный кнехт	ИБ-219	ИД-299
Число	4	4
Диаметр тумбы, мм	219	299

Шпиль	Ш2Р
Тяговое усилие, кН	7,1
Привод	Ручной

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Кормовая горизонтальная сцепная балка под автосцеп УДФ-100	Сварная
Число	1
Кормовая вертикальная сцепная балка под цепной замок Р-100Т-6	Сварная
Число	1

НАГРУЗКА МАСС, т

Металл в составе корпуса	333,91
Дерево в составе корпуса	3,05
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	3,02
Дельные вещи	7
Судовые системы	7,02
Судовые устройства	11,8
Палубные механизмы	1,48
Электрооборудование	0,52
Заполнение трубопроводов	0,3
Снабжение и инвентарь	1,7
Запас водоизмещения и сварные швы	11,2